

KULKRANSPORET BYENS KOBLINGER



TRANSFORM

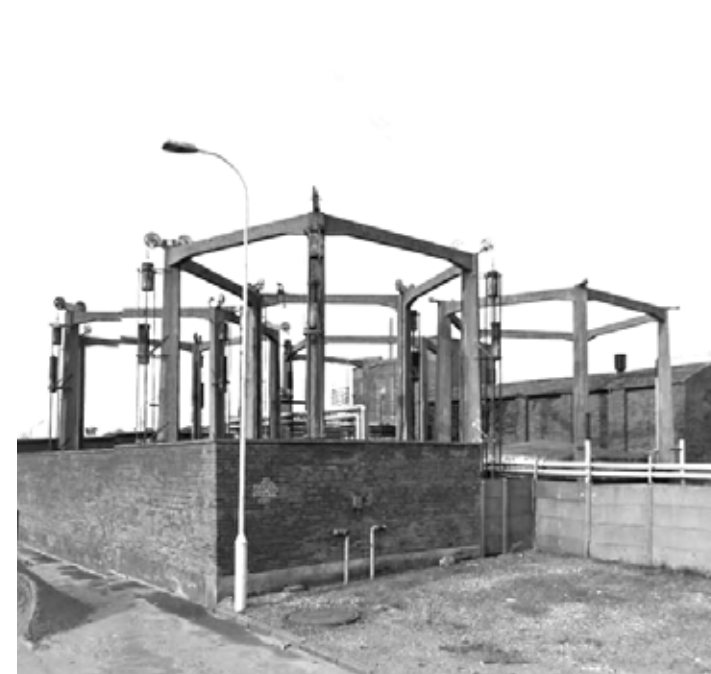
DISSING+WEITLING

LENDAGER GROUP

Søren Jensen

vega
landskab

VISION OG TILGANG KULBROEN OG ÅRHUS



SYDHAVNENS SÆRKENDER STEDSSPECIFIKT DESIGN

Kulkransporet er Sydhavnen og Aarhus' nye attraktive og identitetsbærende **byrumsstruktur** der består af forbindelser, pladser og koblinger.

Byrummene **forbinder og samler** – både by og Sydhavn, startups og store erhverv, socialt udsatte, iværksættere og forretningsfolk. **Ved hvert kryds** med udviklingsplanens infrastrukturelle forbindelser, etableres en kobling mellem flade og bro, som er en **destination** og et **byrum** i sig selv – med Kulkransporet som ryggrad og hovedrolleindehaver.

Koblingernes byrum har hver deres rolle i fremtidens Sydhavn. De er baseret på det liv og den kultur som allerede findes i Sydhavnen i dag – og understøtter det liv der skal videreudvikles i fremtiden. På den vis, **forankres byrummene i bydelen** og bliver vedkommende. Med udviklingsplanen vil byrummene **farve deres nærområder**.

På samme vis som koblingerne og byrummene henter deres liv og relevans i Sydhavnens eksisterende miljøer, er **byrummenes arkitektur** baseret på **velkendte motiver** fra **området særkender**, hvor konstruktioner, materialer, bevoksning og eksisterende træer fra området danner direkte afsæt for projektets arkitektoniske strategi og udtryk.

På den vis **sikres det byliv** som er **åbningstrækket** i *'byliv for byrum for bygninger'*, og Kulkransporet vil være vedkommende og levende fra **dag 1**.

KULKRANSPORET – DYNAMO FOR TILBLIVELSEN AF DANMARKS MEST ATTRAKTIVE BYMÆSSIGE ERHVERVSOMRÅDE

Kulkransporet – broen og landskabet omkring den - skal være det levende og strukturbærende byrum for Danmarks mest attraktive erhvervs- og innovationsklynge. Et område, der tiltrækker og fastholder virksomheder fra et bredt spektrum – fra kreative iværksættere til etablerede domiciler. Fælles for dem er at de har gavn af og aktivt søger at være en integreret del af et mangfoldigt og bæredygtigt bymiljø, der giver plads til alle – fra den aarhusianske børnefamilie til den studerende, til den socialt udsatte og til forretningsmanden. I områdets centrale byrum kan alle opleve magien ved at kunne færdes højt i byen mellem kronerne fra de eksisterende træer, og være del af fællesskabet i byrummet hvor stedets industrihistorie møder sporene fra den selvgroede bynatur. Her er respekt for fortiden, omsorg for det selvgroede og uplanlagte og netop derfor plads til at tænke nyt, innovativt og i nye sammenhænge. Nærværende projekt er både et nytænkende samlende byrum og en vision for en bydel.

Aarhus Kommune har formuleret stærke visioner om at være en by, der skaber 2000 nye jobs årligt, udvikler iværksættermiljøer, kultiverer innovative erhvervs-klynger og tilbyder de mest attraktive rammer for at virksomheder vælger at slå sig ned netop her. Alle de rette forudsætninger er til stede i området ved Kulkransporet for at skabe 'erhvervsområdets svar på Latinerkvarteret', der svarer på udfordringerne. Men det kræver et

stærkt fokus på bymiljøet. Attraktive bymiljøer stimulerer samarbejdsrelationer, tiltrækker medarbejdere, bidrager til branding, styrker kunderelationer, bidrager positivt til driftsøkonomien og giver adgang til et udvidet netværk.

Projektet ser Kulkransporet som en åben platform eller byrumsstruktur, der både imødekommer områdets eksisterende brugere (bla. socialt udsatte), og tilbyder de erhvervsdrivende – startups såvel som forretningsfolk - en hel række faciliteter, der understøtter deres arbejde. Herved bliver områdets omkringliggende og samlende byrum samtidig til det naturlige mødested for alle områdets aktører. Især nyere virksomheder vil drage stor nytte af de funktioner, der knytter sig til broen og byrummene. Frokosten for den nyopstartede virksomhed klæres i det social-økonomiske spisehus, hvor lokalt dyrkede råvarer, fra P-husets tag, spiller en vigtig rolle – og værksteds-faciliteter, prototypelabs og delefaciliteter skaber fantastiske muligheder for startups, mens de hængende mødelokaler i byrumskoblingerne og under broen skaber de bedste rammer for gode forretningsmøder og interaktion med kunder for alle områdets brugere. Brugen af byrummene, de fælles mødelokaler osv., koordineres, initieres og styres fra Bylivskontoret, der har adresse på Kulbroen. Kulkransporet bliver på den måde til et fælles projekt hvor alle bidrager. Større virksomheder bidrager med økonomisk vækst og midler til udvikling af området, men lige så vigtigt og meningsfuldt er det at de socialt udsatte som efterspørger arbejde og gerne vil bidrage, nu er med til at drive og udvikle Kulkrans byhaver og de helt særlige områder med post-industriell by-natur.

Sydhavnen rummer mange af de miljøer, det liv og de bebyggelsesmæssige strukturer, der gør havneområder spændende og dragende. Disse elementer er baseret på helt andre parametre og med helt andre udgangspunkter end urbanisering af havneområder er, og man ser derfor ofte at områdernes kulturmiljøer og identitetsskabende særkender forsvinder i takt med udviklingen og omdannelsen. Med ambitionerne for Kulkransporet og udviklingsplanen for Sydhavnen er der lagt op til at områdets miljøer og karakter skal være fremtrædende i forhold til at skabe et område med sin egen identitet og eget særkende. Det giver en unik mulighed for at gribe både de identitetsskabende miljøer, det eksisterende (by)liv og de stærke stedsmæssige fortællinger, som man kan gro og udvikle videre på til en ny samlet og markant karakter for Sydhavnen.

Projektet tager sit direkte afsæt i disse forhold. Det er grundlæggende for den overordnede ambition om at skabe "byliv for byrum for bygninger" at gribe de eksisterende miljøer og lade dem udvikle sig og være medvirkende til at give området identitet og gøre det levende og oplevelsesrigt fra dag 1. Livet i dag i området udspiller sig både i de eksisterende bygninger og i mellemrummene, og den eksisterende selvgroede bevoksning findes mange steder i netop overgangen mellem bygningerne og de større flader. Derfor er det nærliggende, som åbningstræk at arbejde med og udvikle byrum med udgangspunkt i den eksisterende rumlige struktur omkring Kulkransporet, for at bevare både det levede liv og det groede. Dertil arbejder projektet med et 'åbent design' i sine koblinger

og i designet af broen, som muliggør at den nye byrumsstruktur kan modsvare områdets (foranderlige) behov på sigt. Kulbroen og transmissionsbroen kan få 'klikket' opholds- eller aktivitetsfelter på, og de kommende koblinger kan skaleres og programmeres efter de kommende behov. Det skaber både fleksibilitet, robusthed og ikke mindst en forankring i området, da den videre programmering af koblinger (etape 2) samt aktiviteter i byrummene håndteres gennem områdets 'Bylivskontor', som har adresse på Kulbroen.

Projektet har derudover et klart fokus på at gøre designet af bro, koblinger, pladser og landskab stedsspecifikt med det overordnede mål at området kan gro videre på sit eget særkende i en ny form. Det gøres ved at tage afsæt i de bevaringsværdige bygningers potentialer, ved at lade beplantningens selvgroethed blive landskabets fremtidige karakter, ved at lade bro fremstå i rå og industrielle materialer og ved at skabe koblingerne med udgangspunkt i Sydhavnens karakteristiske arkitektoniske elementer og strukturer og med genanvendte materialer fra området. Genanvendelsen af bygningers fodaftryk og volumen, særligt nord og syd for kransporet betyder at områdets historiske rumligheder 'genanvendes', som en betydningsbærende del af områdets identitet og skala. Genanvendelsen af de bevaringsværdige bygninger og genanvendelsen af områdets materialer til at skabe koblingerne giver yderligere mulighed for at arbejde med en ambitiøs bæredygtighedsprofil for Sydhavnen. Kulkransporet har potentialet til at blive et lysende fyrtårn for Aarhus Kommunes omstilling til en levende, vedkommende

og bæredygtig by. Kulkransporet skal være forbillede for social bæredygtighed og en bedre udnyttelse af byens ressourcer - et showroom for borgere, turister og investorer, der viser nye veje mod en bæredygtig by. Projektets strategier for at fremkalde Sydhavnens stedsspecifikke særkender i den nye byrumsstruktur omkring Kulkransporet tager blandt andet sit afsæt i potentialer såsom:

Byliv og miljø. Sydhavnen har allerede i dag et myldrende og identitetsstærkt liv. I de eksisterende bygninger findes et væld af iværksættere, kreative, institutioner, småerhverv osv. De fleste af aktørerne er organiserede i foreninger, som er dygtige til at åbne området op via arrangementer, events, midlertidige byrum og andet. Sydhavnens puls er derfor allerede begyndt at være mentalt tilstede blandt Aarhusianerne, og det er derfor ikke nødvendigt at starte helt forfra med byliv i den nye bydel. De eksisterende miljøer skal aktiveres, stimuleres og faciliteres i forhold til at få liv i Kulkransporets allerførste faser – for på sigt at medvirke til at finde Sydhavnens fremtidige profil og identitet sammen med de nye og kommende aktører. **Materialer.** Materiale-mæssigt er det projektets ambition, at skabe en rå stoflighed der på rekreativ vis adresserer Sydhavnens industrielle historie. Dertil er det projektets ambition i det omfang det er muligt, at upcycle og genanvende materialerne i det omfang det er muligt til eksempelvis belægning og koblinger. Materialeholdningen på Kulkransporet er holdt i et råt industrilook, designet med afsæt i Sydhavnens industrihistoriske rum, motiver og strukturer. Det skaber tilsammen både en

arkitektonisk fortælling om områdets identitet og historie, og giver på samme tid mulighed for at arbejde med en ambitiøs bæredygtighedsprofil.

Landskab. Som med områdets (by-)liv er sigtet med projektets landskabsstrategi at indarbejde og 'dyrke' den eksisterende og selvgroede vegetation, men også at supplere det eksisterende med ny beplantning, med henblik på at skabe en ny karakteristisk grøn profil for Sydhavnen. Landskabsstrategien søger dermed også de kontraster der opstår mellem det selvgroede og det nyanlagte.

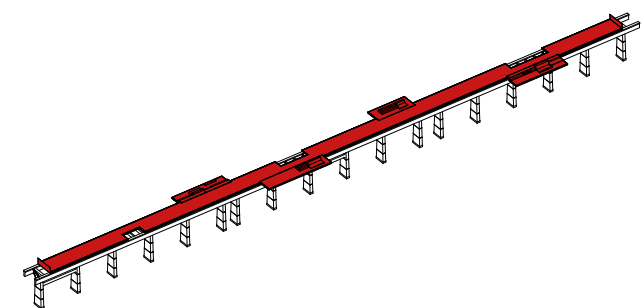
Områdets sociale udsatte vil gennem lokale socioøkonomiske arbejdspladser kunne bidrage aktivt med driften og vedligeholdelsen af både park og plads.

Koblinger – open design. Kulkransporet klikker sammen med den eksisterende by og udviklingsplanens primære færdselsårer. Hvor for forbindelser krydser, etableres en kobling mellem terræn (færdselsåre og byrum) og kulkransporets ophøjede rum. Det skaber basis for størst mulige udveksling mellem flade og bro, bydel og byrum, by og havn.

Hver kobling er baseret på en række arkitektoniske eller strukturelle elementer som findes i Sydhavnen i dag, og med programmer og faciliteter, der baseres på området brugere – nuværende såvel som kommende. Designet af koblingernes elementer er åbent, så etape 2's koblinger gennem processer kan programmeres og farves direkte af brugerne, og dermed forankres i Sydhavnens liv.

Projektet er på den vis tænkt som en åben struktur, der rummer 'de søm hvorpå svaler kan bygge deres rede', hvilket er gældende for både bro, koblinger, plads og park.

VISION OG TILGANG KULBROEN OG ÅRHUS



1: KOBL BYEN SAMMEN!

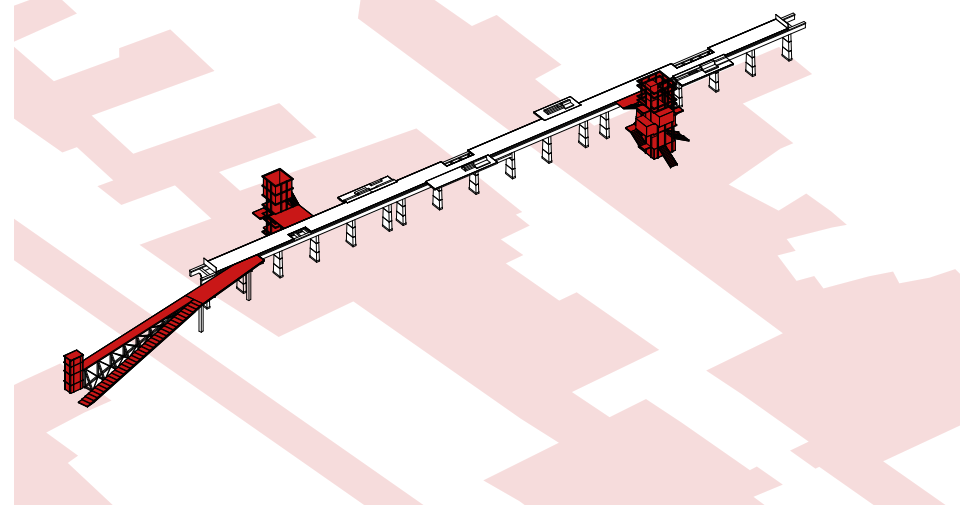
– HØJFORBINDELSE MELLE BY OG HAVN

Kulkransporet forbinder Aarhus og Sydhavnen som bydel, og skaber en social korridor – et byrum i to lag, der åbner og forbinder byen samt inviterer en bred brugergruppe ind. Byen og bydelen kobles ikke blot fysisk sammen men også socialt. Bydelen skal være både vedkommende, levende, og attraktiv for både beboere og besøgende.

Med en ny stor erhvervsbydel er det afgørende at byen kobles sammen og at området ikke bliver en lukket ø, men er åben transparent og vedkommende for borgere mm. Sydhavnen skal være en naturlig og integreret del af Aarhus. Området skal være erhvervsområdernes svar på Latinerkvarteret, hvor arbejdsliv og byliv karakteriserer bydelen og dens vedkommende byrum.

Hovedgrebet for broen dyrker det langstrakte og sammenhængende, men også at broen er fleksibel og modular. Selve broens gulv er komponeret ud fra en række enkle principper, som i broens rumforløb skaber en stor oplevelsesmæssig variation. Broens belægning forskyder sig stedvis på tværs af dens længderetning, så der nogle steder vil være blotlagte konstruktioner med kig ned gennem broen, og andre gange vil der på broen være en udposning til ophold eller som mødested. Sammen med koblingerne og den visuelle kontakt ned i byrummene, opstår der hermed en oplevelsesmæssig variation i længderetningen.

Broens belægning er træ og dørkplader af corten, og er dermed fuldt tilgængelig. Broens rækværk har integreret belysning, som både giver et godt lys på broen og på samme tid tegner et skulpturelt forløb om aftenen, set fra terræn.



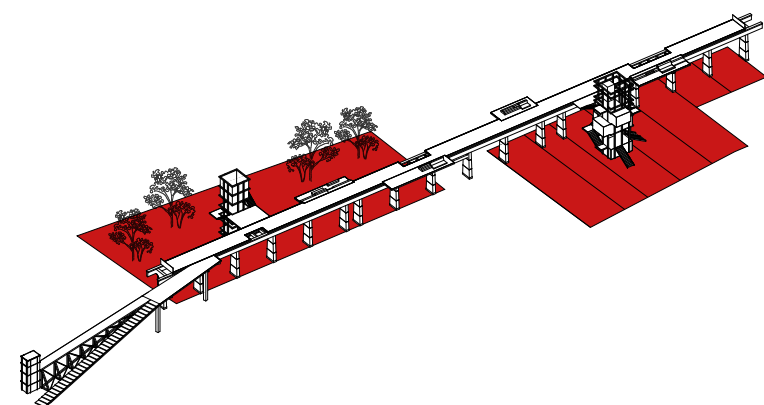
2: KOBL FORBINDELSER MED BYRUM

– DELT BYRUM FOR BLØDE TRAFIKANTER

Kulkransporet får rolle som en sammenbindende rygrad. Ved hvert skæringspunkt med en forbindelse på terræn, skabes en kobling. Hver kobling fungerer som sit eget 3-dimensionelle byrum, og hver kobling henvender sig til forskellige brugergrupper og spiller dermed hver sin rolle i udviklingen af Sydhavnen.

Kulkransporet skal være en dynamo og et vedkommende og inkluderende byrum for både områdets brugere og dets besøgende.

Koblingspunkterne mellem bro og flade placeres strategisk i krydsene hvor broen rammer den rekreative forbindelse eller en af områdets mange oplagte 'smutveje'. Koblingerne behandles som byrum og baseres på funktioner og livsformer som er relevant for det liv der findes i Sydhavnen i dag, men er samtidig skitseret, så de i ligeså høj grad har væsentlige funktioner for de aktører, der flytter til området, og attraktionsværdi for besøgende, der får lyst til at gå på opdagelse. Koblingerne ligger i tilknytning til nye pladsdannelser i området, og skaber med deres integrerede trappe- og elevatorforbindelser bevægelse og byliv i området fra første færd. Det samlede design – broen, terrænet og koblingspunkterne – tilgodeser de bløde trafikanter. Hvor der er behov for at invitere biltrafikken indenfor, for at sikre de forskellige erhvervsområdes funktioner sker det på de bløde trafikanters præmisser, som et 'shared space' på Kalkværksvej. Der etableres elevatoradgang ved koblingen over Spanien (fra Frederiks Plads) samt fra koblingen ved Kalkværksvej. Der vil det være muligt at bevæge sig ind i P-huset og benyttes dets elevatorer. Projektet lægger op til at alle tilstødende bygninger kan 'klikke' sig på broen fra taghaver eller hævede uderum. Herfra vil der ligeledes kunne etableres elevatorforbindelse. Koblingen over Spanien er skitseret med elevator og trampe som det kendes fra Aros, og lægger sig til den eksisterende elevator for fuld tilgængelighed for alle.



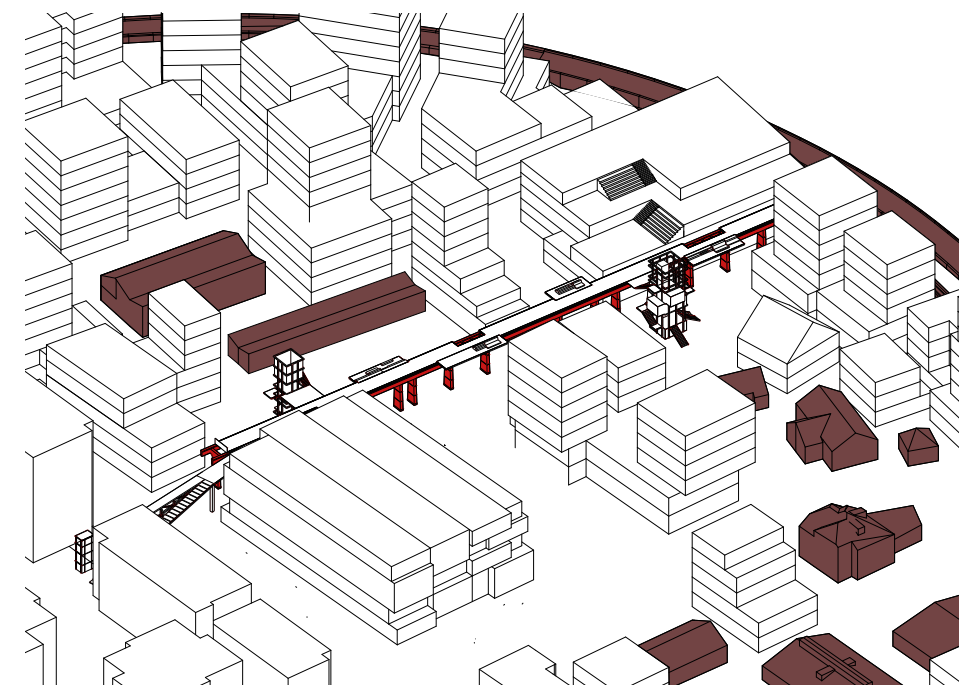
3: KOBL MENNESKER SAMMEN

– HÆVET OVER FORDOMME

Kulkransporet forbinder mennesker med byrum og koblingspunkter uanset rolle i bydelen. De to primære koblinger adresserer direkte udviklingsplanens 'smutveje' og 'rekreative rute' med en park og plads - 'Kulparken' og 'Arbejdspladsen' - som bliver nye samlende rum på ruterne. Kulkransporet danner på den vis fundamentet for en rummelig og inkluderende by, hvor det mangfoldige ses som en kvalitet og området skaber plads og muligheder for udsatte borgere.

Kulkransporet er et offentligt rum i flere planer. Koblingerne fungerer med deres programmer og infrastrukturelle rolle som 'social condensers' – rum hvor alle kommer, færdes og opholder sig sammen eller i nærheden af hinanden. Koblingerne får dermed en rolle som platforme eller mødesteder, der sikrer løbende udveksling, dialog og kontakt mellem brugerne. Sydhavnen og Kulkransporet er for alle, hvilket ikke kun afspejles i koblingernes funktioner, men også i det liv og de muligheder, som de genererer.

Vi vil skabe et mangfoldigt område med højt til loftet og plads til og respekt for forskellige aktørers og brugeres ønsker og behov. Vi synliggør at pasningen af bynaturen og bydelens delebibliotek er lige så vigtig for området som den aktivitet der foregår i mødelokalerne, samt at det irregulære og selvgroede kan have en ligeså stor værdi som det planlagte og velordnede. Vi gør dermed Kulkransporet til en social korridor, der forbinder mennesker uanset hvem de er. Området omkring Kulkransporet er præget af en stor diversitet i aktørgrupper, og der er allerede et summende vækstlag af potentiale at arbejde videre med i udviklingen. For at sikre lokal forankring og robust udvikling er det vigtigt at bygge oven på alle disse tilstedeværende menneskelige ressourcer. Vores udformning af Kulkransporet bygger på en forståelse af byen som et sted, der giver lige adgang til fællesskaber og er præget af tryghed og mangfoldighed.



4: KOBL NYT OG GAMMELT SAMMEN

– HYBRIDT BYRUM

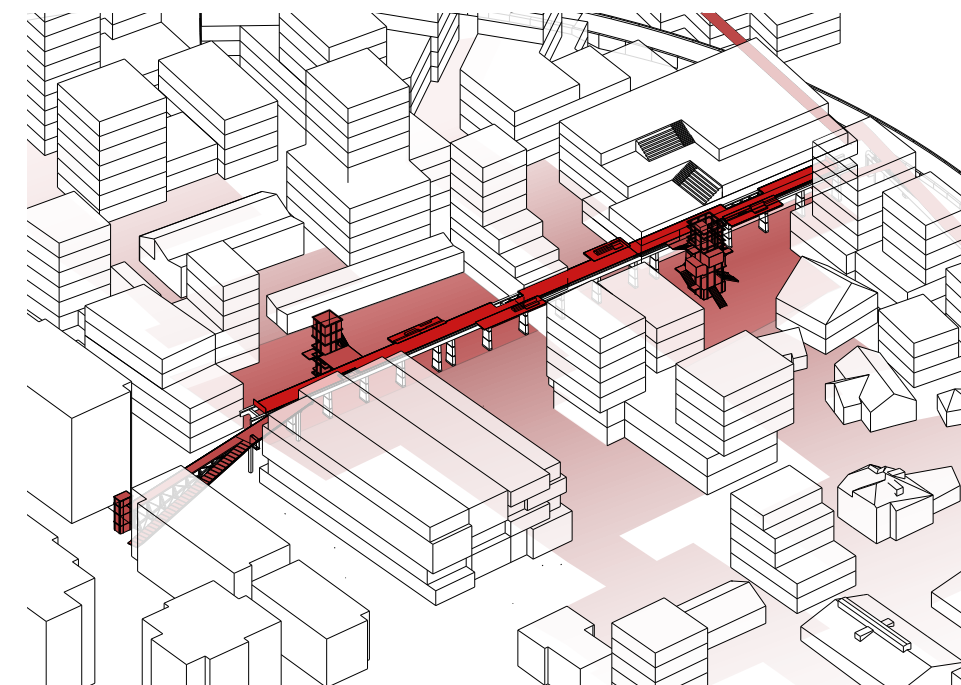
Både socialt og fysisk skal Sydhavnens eksisterende kvaliteter knyttes sammen med nyt til en samlet identitetsskabende og levende helhed. De aktive miljøer og bevaringsværdige bygninger i området bør bevares og blandes med nyt, så der allerede fra starten både er programmer, liv og ikke mindst identitet og afgrænsninger på byrummene til stede.

For at strategien om 'byliv før byrum før bygninger' skal blive en succes, er det nødvendigt at få aktiveret de eksisterende livsformer og brugere, og indskrevet dem i en ny bystruktur, der er åben og inkluderende for nye brugere.

Byrummene skal bygge videre på det byliv der er, så de bliver levende fra dag 1. Kulkransporets byrum og funktioner skal være den gnist der starter en levende erhvervsbydel med rum til videndeling, funktioner i bymiljøet, fællesfaciliteter og samlokalisering, fleksible offentlige mødesteder og trafikknudepunkter som strategiske knudepunkter for udvikling og innovation.

Sydhavnen skal udvikles til en stærk robust erhvervs- og innovationsklynge, hvor der kan skabes vækst for både store og små virksomheder. Det betyder, at området skal kunne rumme en mangfoldighed af virksomheder og aktører og muliggør samarbejde, synergi og videndeling mellem virksomhederne. Kulkransporet, dets koblinger og nye byrum spiller en væsentlig rolle i denne ambition, da det er i og omkring disse byrum, at det eksisterende møder det nye, iværksætterier møder det etablerede, den hjemløse møder forretningsmanden osv. Kulkransporet og dens byrum er den rygrad, virksomheder og brugere kan klikke sig på både fysisk (med broer) og socialt (gennem brug og engagement), og dermed skaber en ny form for hybrid mellem arbejdsliv og byliv.

Områdets beplantning bevares i videst mulige omfang, og nye bebyggelser kan blandes med de eksisterende, så Sydhavnens samlede karaktertræk bliver baseret på variation og sammensathed - fysisk såvel som socialt.



5: KOBL HISTORIE OG NY IDENTITET!

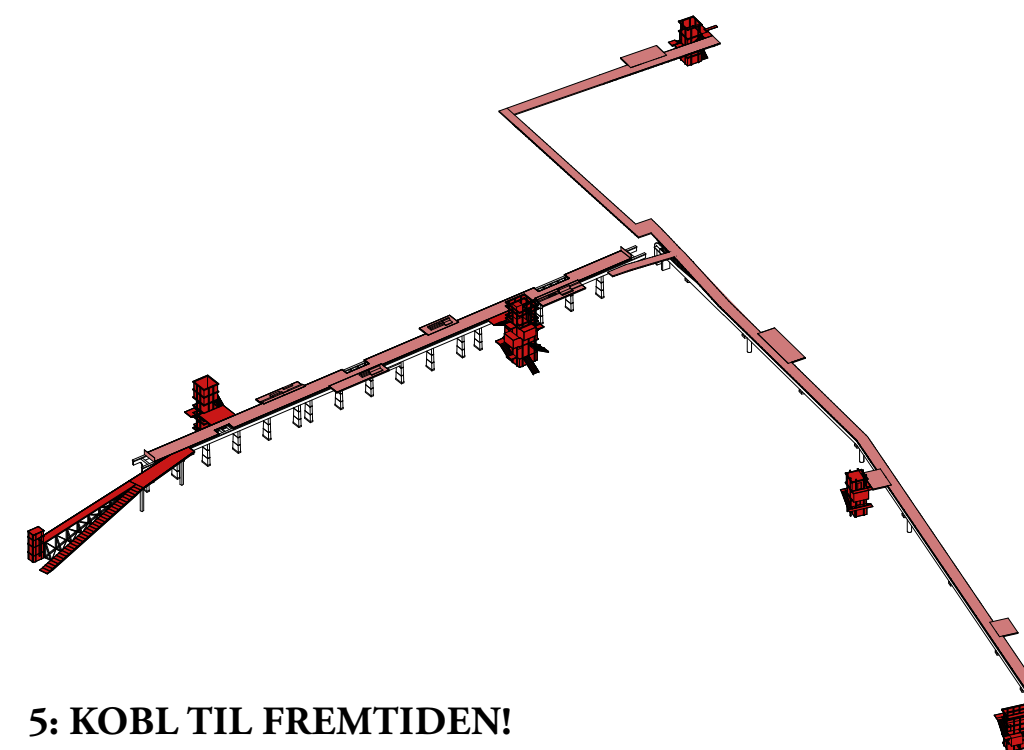
– STEDSPECIFIKT OG BÆREDYGTIGT DESIGN

Projektet arbejder med et fokus på at gøre designet af bro, koblinger, pladser og landskab stedspecifikt med det overordnede mål at området kan gro videre på sit eget særkende i en ny bæredygtig form. Det gøres ved at tage afsæt i områdets industrihistorie, Sydhavnens karakteristiske materialer, skala og arkitektoniske elementer og omsætte disse til områdets nye arkitektoniske fortælling.

Sydhavnen rummer mange af de miljøer, det liv og de bebyggelsesmæssige strukturer, man ofte søger og dyrker i byudviklingsprojekter. Der er både identitetsskabende miljøer, (by)liv og stærke stedsmæssige fortællinger man kan gro og udvikle videre på til en ny bæredygtig og særegen karakter for Sydhavnen.

Kulbroen og dens koblinger bygges med rå og industrielle materialer, der som fragmenter fra den historiske industrihavn er sat sammen til nye meningsfulde konstruktioner. Kulbroen er på den måde moderne arkitektur med spor og referencer til en tid hvor havnen aktivt leverede materialer til at bygge det Århus vi kender i dag.

Kulbroen bygges i det omfang det er muligt af genanvende materialer fra området eller fra lokale nedrivningsområder i Århus. Den havn og den bro der tidligere byggede Aarhus tager nu igen og bygges af materialer fra den selvsamme by. Projektet adresserer således ikke kun det stedspecifikke ved at bruge genanvendte materialer, men også det faktum at Aarhus og vores samfund som hele er nødt til at finde nye måder at bygge på, der kan reducere vores ressourceforbrug og CO₂-udledning. Kulkransporet har potentialer til at blive et lysende fyrtårn for Aarhus Kommunes omstilling til en levende, vedkommende og bæredygtig by. Kulkransporet skal være forbilledet for social bæredygtighed og en bedre udnyttelse af byens ressourcer



5: KOBL TIL FREMTIDEN!

– FORANKRING, FLEXIBILITET OG ROBUSTHED

En foranderlig by - og bydel - skal imødekommes af fleksible og foranderlige byrum. Kulkransporets byrum er fleksible, og koblingernes 'åbne design' kan gentænkes og påvirkes i etape 2, ligesom at Kulbroens enkle og modulære opbygning også kan videreføres på transmissionslinjen.

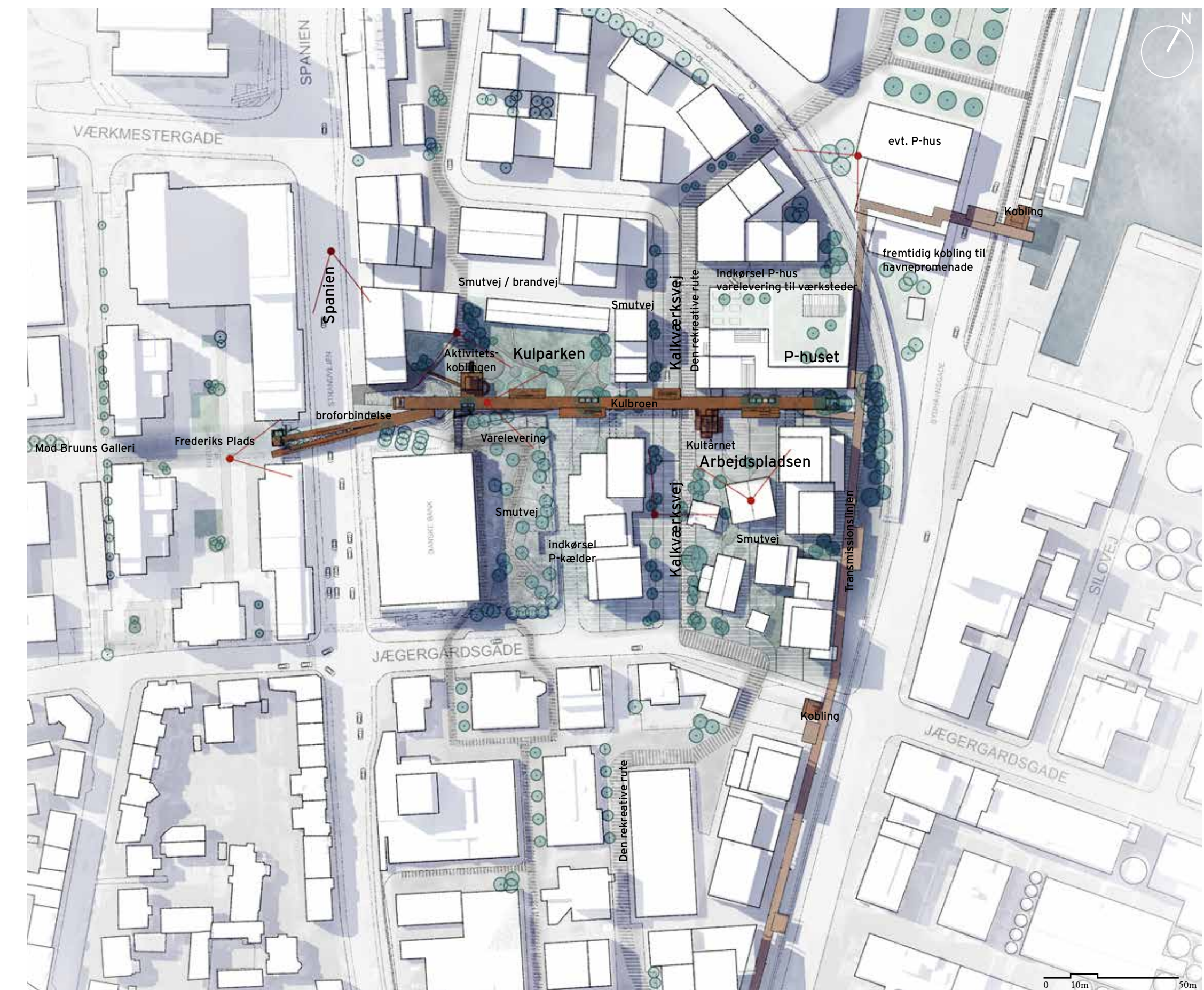
Kulkransporet er områdets byrumsmæssige rygrad, og koblingerne er del-byrum. Disse kan ændres, suppleres eller reduceres, uden at strukturen vil kompromitteres. Der skal være åbenhed i anvendelserne af koblinger og byrum, mulighed for tilpasning eller tilføjelser af koblinger. Samtidig anbefaler vi dog også at de større byrums udstrækning lægges fast, for dels at bygge videre på de eksisterende, historiske rumligheder, dels at sikre at byrummene opleves som åbne rum i den fremtidige proces hvor området udbygges og fortættes.

Selve broen giver mulighed for gennem sit design at 'klikke' opholds- eller mødesteder samt broforbindelser til nabobygningerne til. Der kan dermed eksempelvis etableres en opholds/udkigsplatform i forbindelse med park eller plads.

En af projektets hovedambitioner er at man gennem koblingerne skaber relevante og vedkommende rum for både brugere blandt Sydhavnens miljøer (eksisterende såvel som nye) samt besøgende. De to koblinger er tænkt og tegnet ud fra en læsning af området i dag og i den nære fremtid. Efter at Bylivskontoret er etableret i koblingen på arbejdspladsen, vil dette være det organ eller platform som programmerer de efterfølgende koblinger i etape 2. Processen bliver på den vis direkte forankret i Sydhavnen, og behovene kan eksempelvis omsættes til en kobling med lyd/musiktema i området syd for Jægergårdsgade, en kobling som er direkte orienteret i forhold til de socialt udsattes behov, eller et havnebad med sauna og udspring ved koblingen ved havnebassinnet.

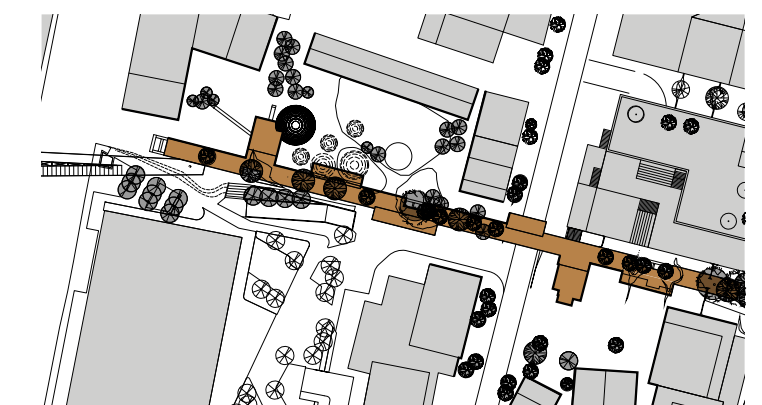
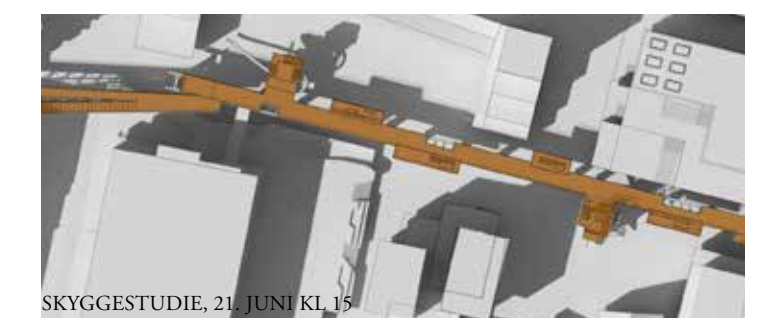
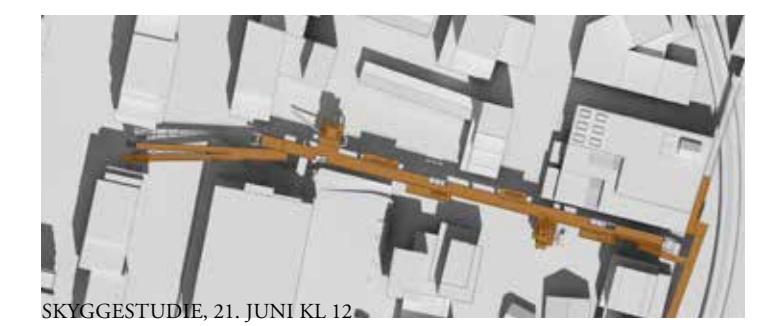
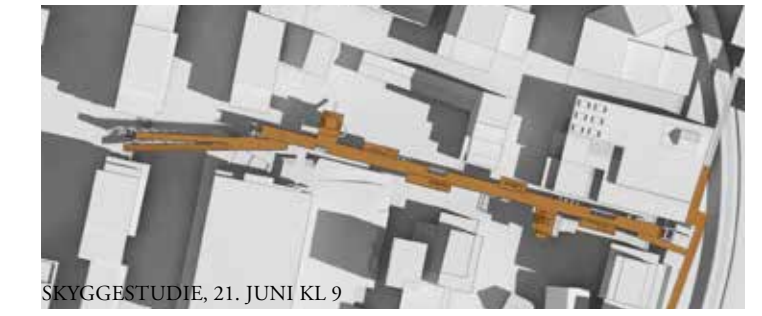


OVERSIGTSPLAN OG TRAFIK 1:1500



KOMBINERET OVERSIGTS- OG TRAFIKPLAN 1:1500 M. ANGVISELSE AF VIEWS TIL VISUALISERINGER

Projektet indordner sig fuldt ud udviklingsplanens hovedtræk og trafikale overvejelser, og vil dermed kunne understøtte dens overordnede mål og rammer. Projektet arbejder med 2 afgrænsede og sydvendte byrum i terræn. Det skaber fordelagtige mikroklimatiske forhold i forhold til ophold, solorientering og ikke mindst vindforhold. At bebyggelsen går tæt på Kulbroen vil sammen med den øgede beplantning skabe rum der ikke er vindblæste på trods af at de ligger på havnen.



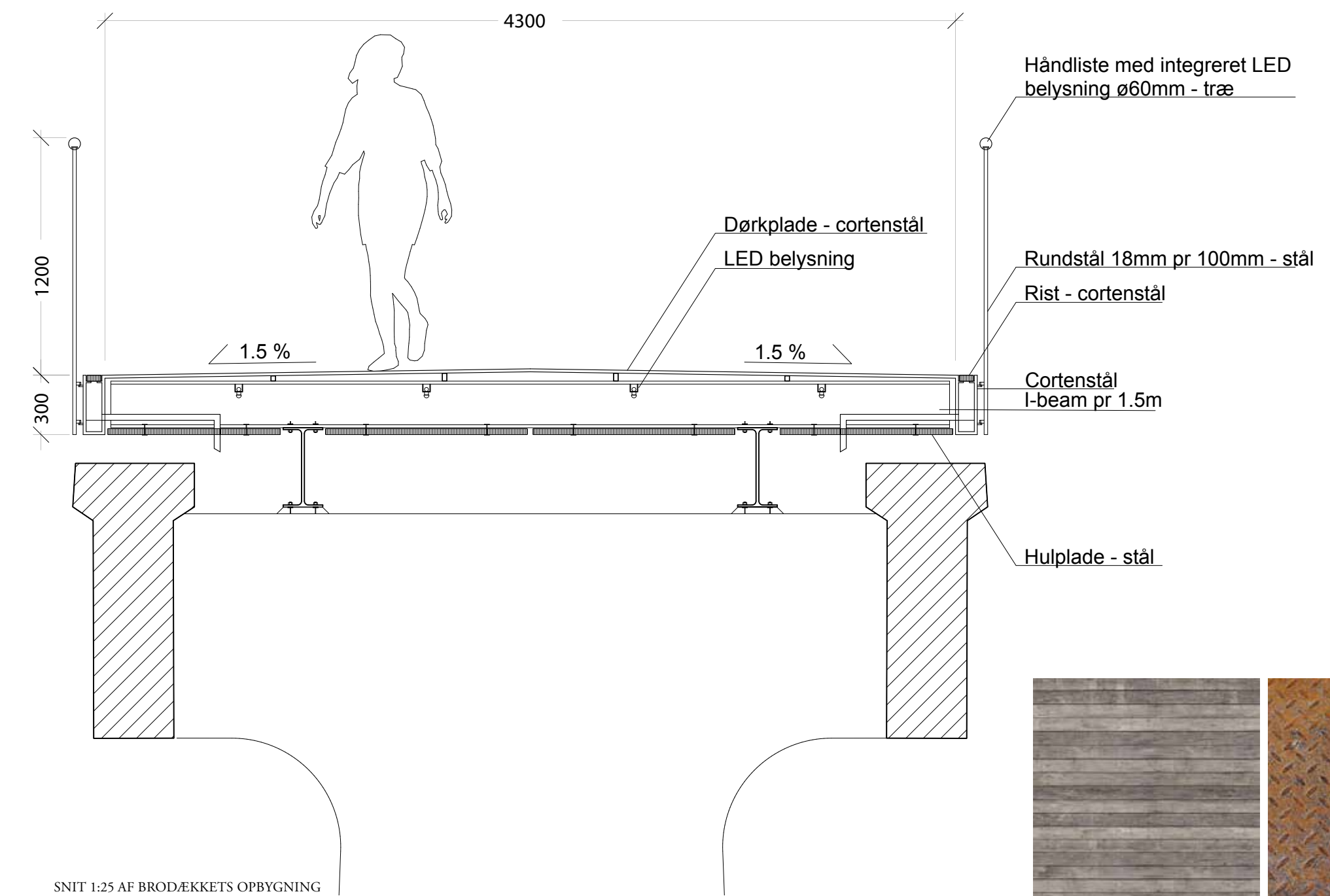


Mellem trækronerne, vil man opleve broens variationer med koblinger, kig ned på park, forbindelser og pladser, opholds- og udsigtsmuligheder og forbindelser til erhvervsbebyggelserne. Her møder man både børn, besøgende, folk der er på arbejde i mødeboxene, eller en hjemløs på vej ned til værestedet for enden af broen.

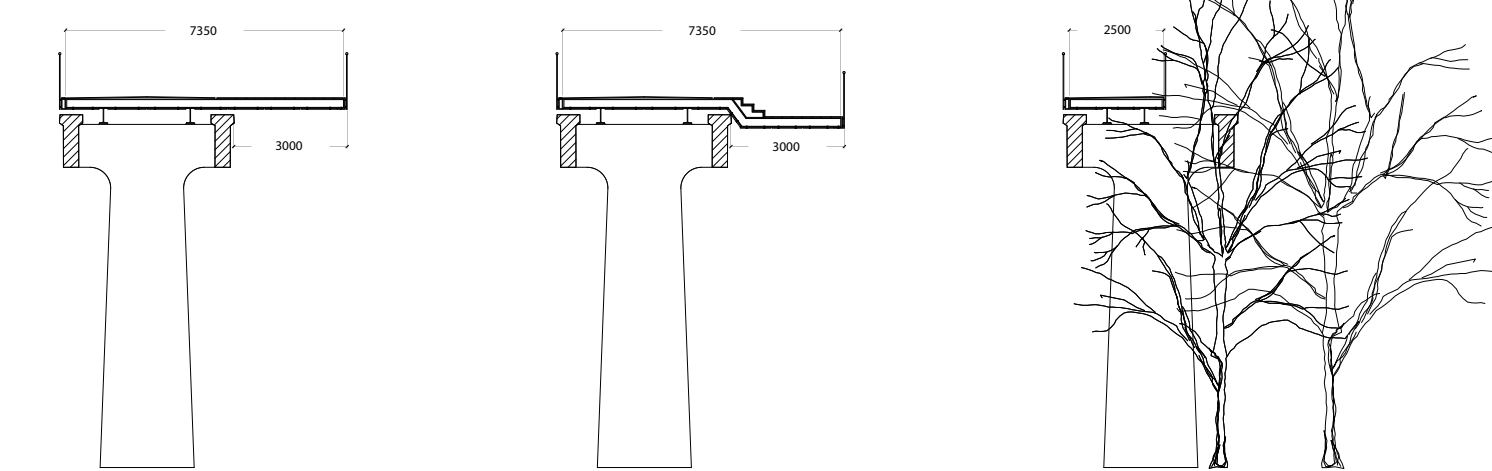
KULBROEN BYRUMMENES RYGRAD

Kulbroen er byrummernes rygrad. Det er herfra at bylivet samles, spredes og fordeles i området. Sammen med Kulparken og Arbejdspladsen, bliver kulbroen Sydhavnens epicenter. Hovedgrebet for broen er at den er fleksibel og modulær. Selve broens gulv er komponeret ud fra en række enkle principper, som i broens rumforløb skaber en stor oplevelsmæssig variation. Broens belægning forskyder sig stedvis på tværs af dens længderetning, så der nogle steder vil være blotlagte konstruktioner med kig ned gennem broen, og andre gange vil der på broen være en udposning til ophold eller som mødested. Sammen med koblingerne og den visuelle kontakt ned i byrummene, opstår der hermed en oplevelsmæssig variation i længderetningen.

At broens kanter er frem- og tilbagetrukne betyder, at koblingerne kan klikkes på broens arkitektur uden at kompromittere den. Og det betyder, at de bygninger som gerne vil have direkte adgang fra taghave eller lignende og til broen kan realisere det indenfor broens arkitektoniske rammer. Helhedsoplevelsen af broens rum er robust og vil forblive intakt. Vi genetablerer de gamle sveller/skinner hvorpå vi placerer den nye konstruktion, hvorved vi skaber en respektafstand mellem den nye overbygning og den gamle betonkonstruktion. Hermed opnås et let svævende udtryk, og et hierarki opstår mellem den tunge beton og den lettere overbygning. Med sin industrielle æstetik referer den primære belægning af dørkplader i cortenstål til stedets industrielle fortid, samtidig med at der sikres et skridsikket underlag. Med en svag hældning ledes regnvand ud til siderne hvor det opsamles i render med riste. Den sekundære belægning udføres i (genbrugs)træ, som folder sig op og ned og bliver til møblement. Det er her opholdet/mødet/den midlertidige udstilling etableres. Enderne af den nye overbygning friholdes for at synliggøre den oprindelige, bærende betonkonstruktion. Værn udføres i rundstål pr. 100mm hvilket sikrer en varierende transparens alt efter synsvinkel. Det gentagne rundstål danner en rytme i den lille skala, ligesom Kulkranens betonepiller danner en rytme i den store skala. Gelænderet i træ har belysning integreret, så brofladen er velbelyst, og så broen på samme tid får en markant profil fra terrænet. Undersiden af overbygningen beklædes med perforerede stålplader, som giver overbygningen et ensartet udtryk hvor skjulte lyskilder samtidig vil kunne oplyse den gamle konstruktion og stedet under. Herigennem og skabes en unik effektbelysning i hele broens længde.



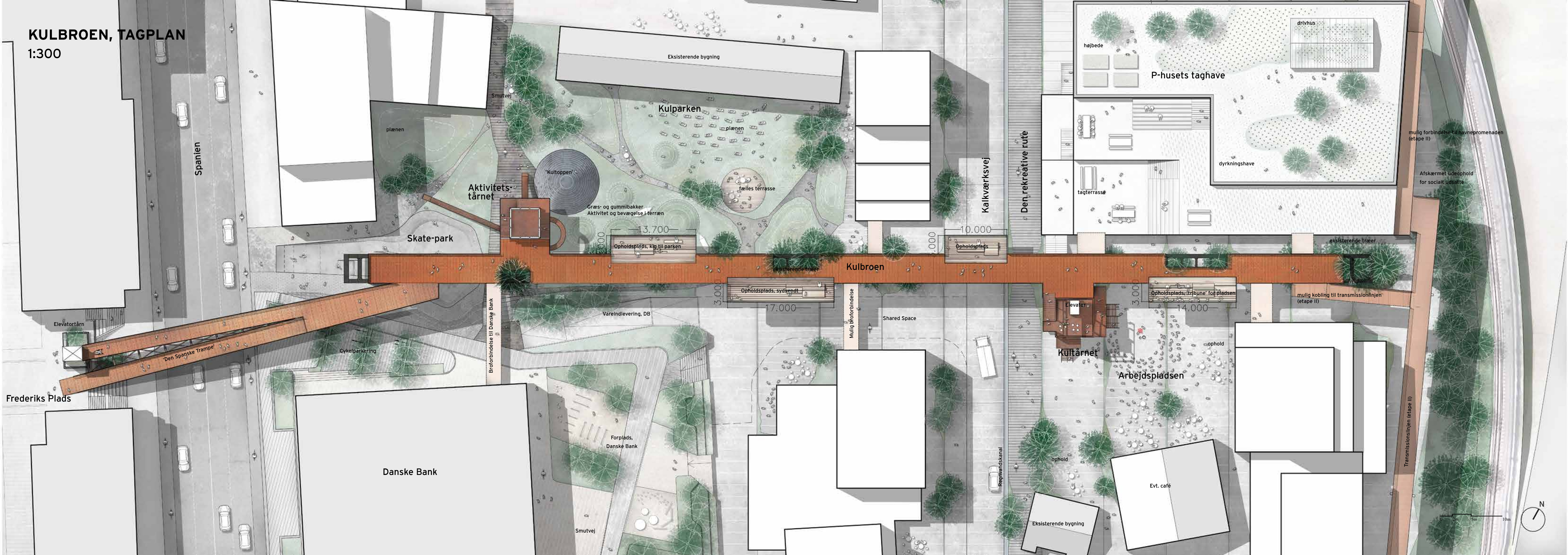
SNIT 1:25 AF BRODÆKKETS OPBYGNING



PRINCIPSNIT. VARIATIONSMULIGHEDER FOR KULBROEN; UDKRAGNING, NEDTRAPNING OG HUL (TIL TRÆER)



KULBROEN, TAGPLAN 1:300



Spanien

Den Spanske Trampe

Frederiks Plads

Smutvej

plænen

Aktivitets-tårnet

Skate-park

Elevatortårn

Cykelparkering

Danske Bank

Forplads, Danske Bank

Smutvej

Kulparken

plænen

Kultoppen

Græs- og gummibakker
Aktivitet og bevægelse i terræn

fælles terrasse

Opholdsplads, kig til parken

Vareindlevering, DB

Broforbindelse til Danske Bank

Opholdsplads, sydvendt

Mulig broforbindelse

Shared Space

Kultårnet

Arbejdspladsen

Elevator

ophold

Evt. café

Eksisterende bygning

Eksisterende bygning

Kalkværksvej

Den rekreative rute

P-husets taghave

drivhus

højbede

dyrkningshave

tagterrasse

eksisterende træer

eksisterende træer

mulig kobling til transmissionslinjen (etape II)

mulig forbindelse til havnepromenaden (etape II)

Afskærmet udeophold for socialt udsatte

Transmissionslinjen (etape II)

0 2m 5m 10m

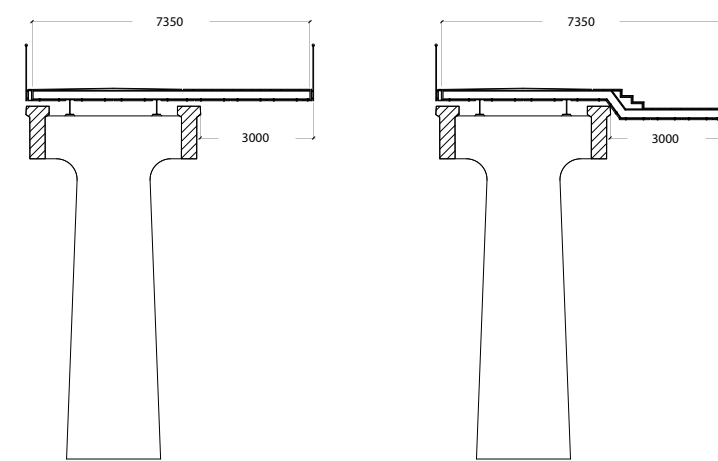
N

KULBROEN, OPSTALT

1:300



Frederiks Plads elevatortårn Spanien 'Den Spanske Trampe' Skate-park Smutvej Aktivitetstårnet Gynger Opholdsplads, kig til parken eksisterende træer Kulparken Shared Space Regnvandskanal Kalkværksvej / Den rekreative rute Kultårnet Spisehuset Delebiblioteket Arbejdspladsen Værksteder P-Hus Værksteder Transmissionslinjen (etape II) Værestedet Grønt område



STANDARD TVÆRSNIT OG TVÆRSNIT MED UDKRAGNING

STANDARD TVÆRSNIT:

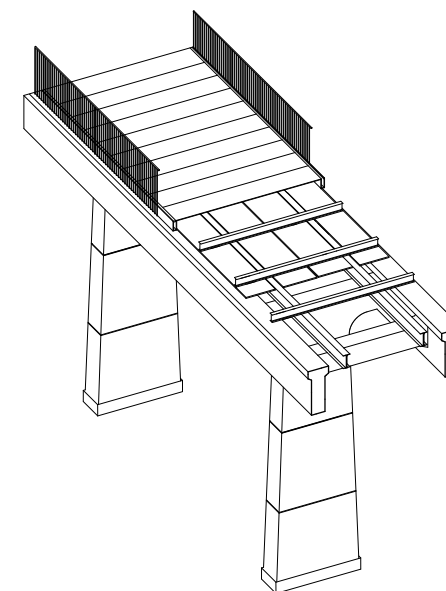
Primære stålbjælker spænder mellem tværribbe på den eksisterende brokonstruktion. Ovenpå de primære stålbjælker hviler et system af sekundære bjælker. Endeligt etableres der ovenpå de sekundære bjælker en dækopbygning som foreslås at være en stålpladebygning med hhv. træbelægning og stålpladebelægning.

TVÆRSNIT MED UDKRAGNING:

Der etableres forskellige variationer af udkragninger af dækket ovenpå den eksisterende kulkransbro. Udkragningerne kan være ensidede eller udført i begge sider ved samme snit. Herudover kan geometrien af udkragningen tage form af enten en tribune i forlængelse af niveauet for dækket, eller som en "hængene" tribune. Endeligt vil der også forekomme varia-

tioner hvor det plane dæk udkrager sig ift. standard tværsnittet.

Lasten fra udkragningerne føres via en konsol ind til de eksisterende betondragere. Her føres lasten videre med et hhv. opadrettede kræfter på den ene bjælke og nedadrettede kræfter i den anden bjælke. Bjælkerne fører de opsamlede laster videre til betonsøjlerne. Her opsamles den samlede last fra bjælkerne som en samlet normalkraft og et væltende moment. Ultimativt ender lasten fra den excentrisk placerede last som en normalkraft og et moment tillæg ved fundamentsniveau. Det vurderes at være uproblematisk at føre horisontale og vertikale alster gennem de eksisterende betonkonstruktioner. Restkapaciteten af den eksisterende konstruktion vurderes meget stor ift. den forholdsvis beskedne tillægslast ved forslagets dækopbygninger



ISO. PRINCIP FOR BROENS OPBYGNING

INPUT TIL EKSISTERENDE BROKONSTRUKTION

Konstruktion - Styrkeforhold:

Med de oplyste dimensioner kan det eftervises, at trykspændingerne i pillerne uden vindlast og tilført ny last ligger på et niveau på ca. 1% af den oplyste karakteristiske betontrykbrudspænding.

Ved et skøn over horisontal last fra en skitseret overbygning kan det eftervises, at største betontrykspænding bliver under 2 MPa. Antages endvidere at konstruktionen er uvarmeret vil denne påvirkning kun medføre beskedent træk i konstruktionen med revnedybder på ca. 10 % af tværsnitshøjden.

På den anden side vil det være utænkeligt ikke at følge den gældende betonnorm på opførelsestidspunktet. Eksempelvis er det allerede i betonnormen fra 1930 angivet at trykkede betonelementer skal armeres efter bestemte minimumsregler. I

disse vurderinger er der ikke taget hensyn til den bløde armering, der naturligvis er indlagt i den 70 – 80 år gamle bro.

Konstruktion - Tilstand

Det er oplyst, at armeringens tilstand vurderes som god baseret på enkelte oplysninger. Det skønnes endvidere, at karbonatiseringsfronten ikke har nået armeringen. Til trods for at der, som det fremgår af det foregående, er meget stor restbæreevne i konstruktionen, kan det være formålstjenligt at undersøge betonen og den tilknyttede armering i specifikke zoner.

Disse kan anbefales at være:

- Bjælkevederlag på konsoller
- Forhold ved dilatationsfuger

•Horizontale betonflader

På dette grundlag kan eventuelle forebyggende foranstaltninger vurderes. Det foreslås yderligere, at der foretages et nivellement til eftervisning af, om der kan være differenssætninger på anlægget. I tilknytning til et sådant nivellement vil det være betryggende at få foretaget en geoteknisk sondering på udvalgte punkter, specielt hvor det påtænkes at etablere en fremadrettet permanent last.

KOBLINGER MM:

Koblinger og øvrige bygningsværker etableres som selvstændig stabile enheder. De bidrager således ikke med unødigt last på den eksisterende brokonstruktion. Hvis der ved dybdegående analyser, mod forventning, konstateres at den eksisterende kulkransbro ikke har den fornødne styrke ift. horisontale lastpåvirkninger, vil "koblinger" tillige kunne designes så disse kan stabilisere den eksisterende konstruktion. Dette scenarie findes dog højt usandsynligt.

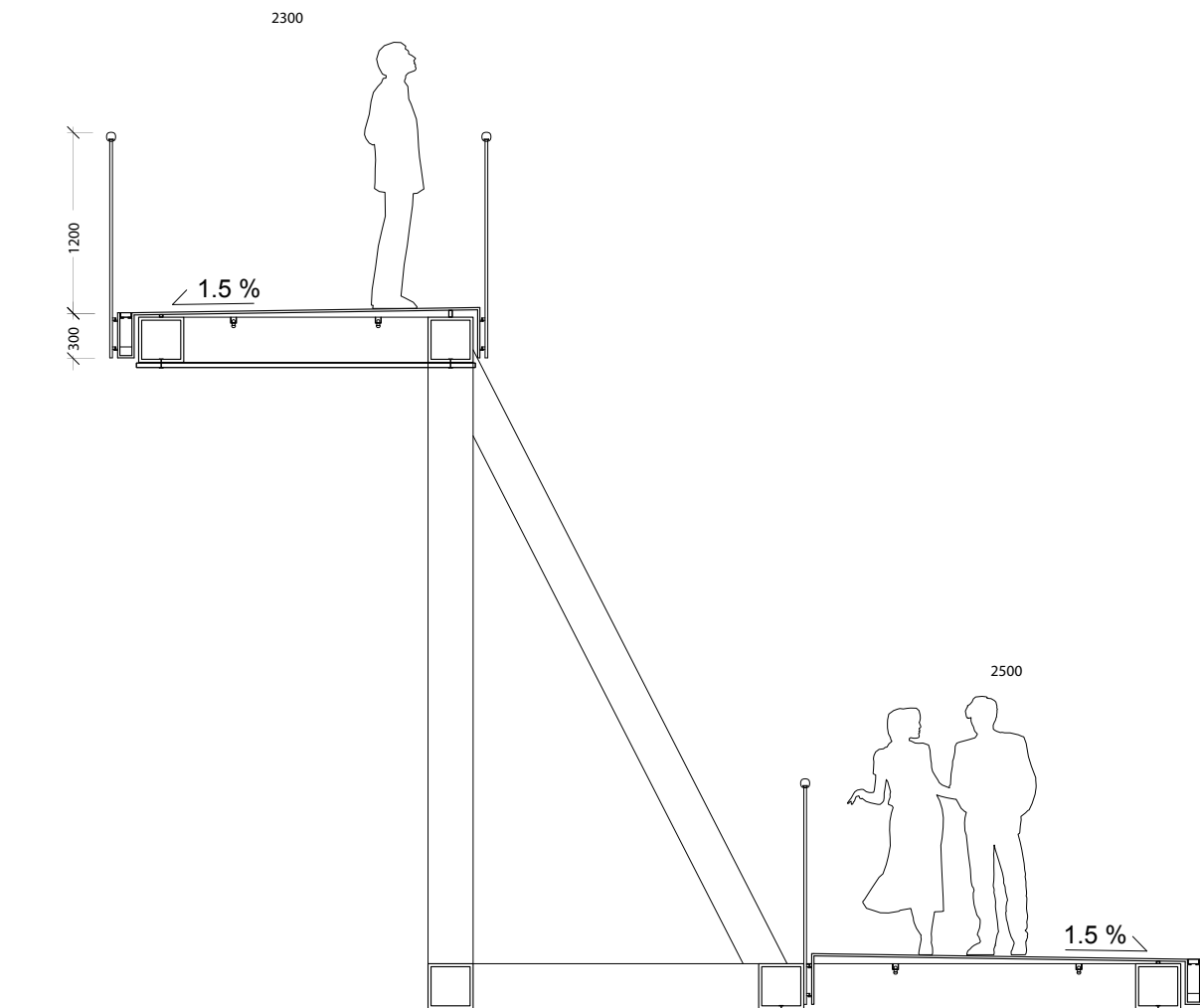


Broen over Spanien skaber med sin splittede profil en ny markant indgang til Aarhus, som både er oplevelsesrig at færdes under og over. Broens konstruktion refererer til Sydhavnens industrihistorie og er en forsmag på Kulkransporet.

KOBLINGEN TIL FREDERIKS PLADS SAMMENHÆNG TIL BYEN



HISTORISK REFERENCIBILDE FRA SYDHAVNEN



TVÆRSNIT AF BRO, 1:50

Forbindelsen over Spanien er tænkt og tegnet som én af Kulkransporets markante koblinger. Den består af en markant gitterdrager der spænder på tværs af vejen, direkte inspireret af en af Sydhavnens gamle kraner.

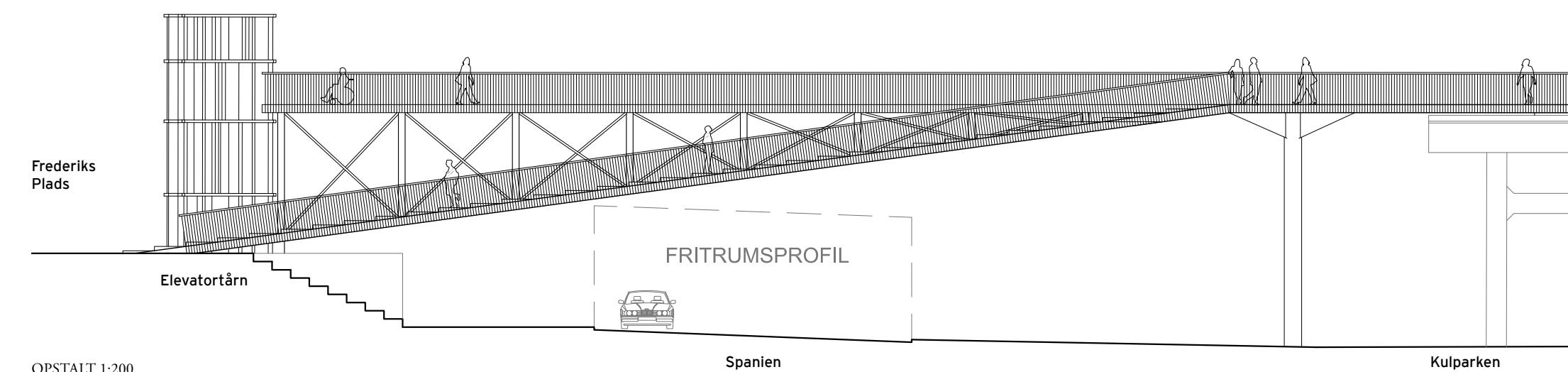
Broen fungerer som en portal - en indgang for de kørende ind til Aarhus, en indgang der også markerer starten på Kulkransporet - bindeleddet mellem by og havn. Vi har gjort en dyd ud af nødvendigheden, ved at udnytte stedets krav og beskafenhed til at foreslå en tvedelt linjeføring hvor det øvre dæk forbindes til elevatortårnet på Frederiks plads, og det andet er en trampe der forbinder selve pladsen.

Forbindelsen søger at fange den videre forbindelse over Frederiks Plads op mod Bruuns Galleri for at by og havn bliver knyttet sammen i et så lige og naturligt forløb som muligt. Det foreslås at man udvider det planlagte elevatortårn på Frederiks Plads til at give niveaufri adgang til Kulbroen. Det betyder, at selve broen splittes i to forløb: En horisontal og niveaufri adgang fra Kulbro til elevatortårn, og en trampe som fanger den direkte og naturlige forbindelse op mod Bruuns Galleri. Trampens trin forhindrer cyklister og skatere at benytte broen.

Broens todeling skaber en markant og identitetsstærk bro. Man træder ind i Sydhavnens verden når man krydser broen. Broens industrielle og pragmatiske udtryk snakker sammen med Kulkransporets samlede udtryk med klare referencer til Sydhavnens særkender.

Som bilist vil man opleve dens asymmetriske og markante profil fra Spanien. Den vil opleves forskelligt på vej ind og ud ad byen. Som fodgænger bevæger man sig langs den markante konstruktion indtil man er oppe i Kulbroens niveau. Fra begge broforløb vil der være fine kig til både by og havn. For at opnå et markant og ensartet udtryk i detaljeringen, har vi videreført det industrielle look og brug af stål fra koblingerne og kulkransporets overbygning – et udtryk der refererer til stedets industrielle fortid.

Elevatortårnet behandles materialemæssigt på samme vis som Kulbroens andre koblinger – med en udvendig konstruktion og en transparent beklædning af lakerede genanvendte metalprofiler. Om aftenen vil tårnet lyse op som fyrtårn på samme vis om de andre koblinger, og illudere sammenhængen mellem by og havn.

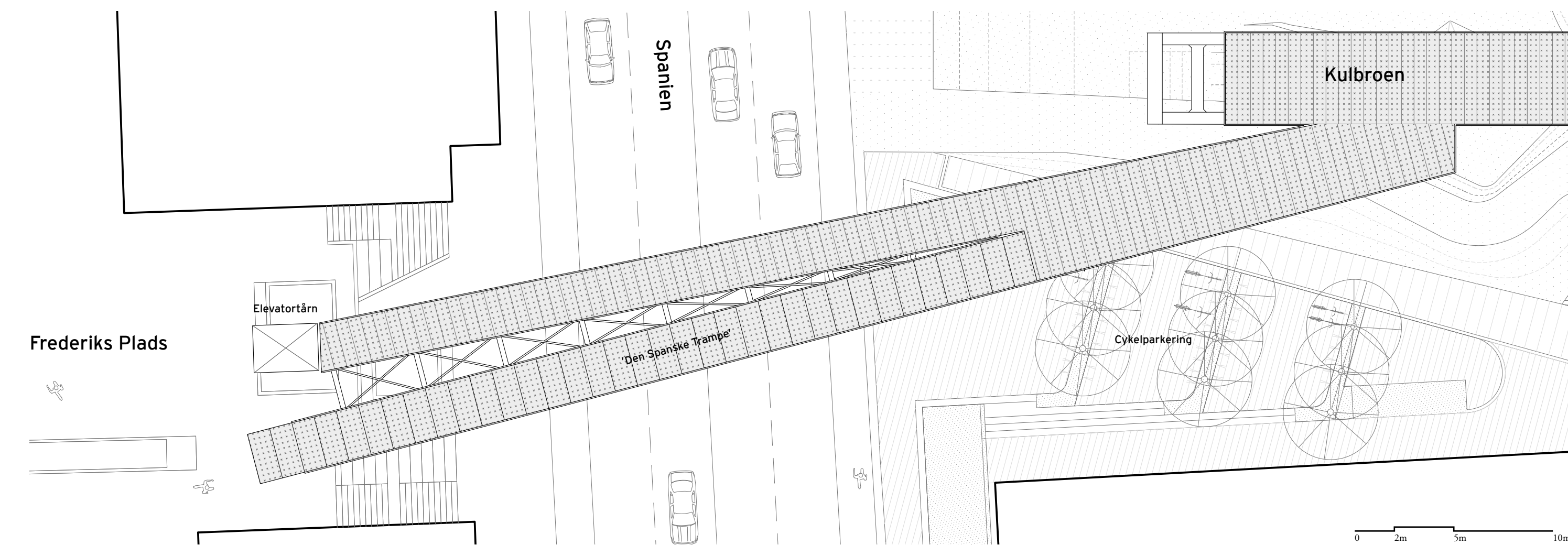


OPSTALT 1:200



Den opdeltede bro fanger både de direkte flow for fodgængere, og skaber fuld tilgængelighed på same tid. Den rødbrune malede bro og elevatortårn er i samme materialer som resten af Kulkransporet, så man træder ind i forløbet allerede på kanten af Frederiks Plads.

KOBLINGEN TIL FREDERIKS PLADS SAMMENHÆNG TIL BYEN

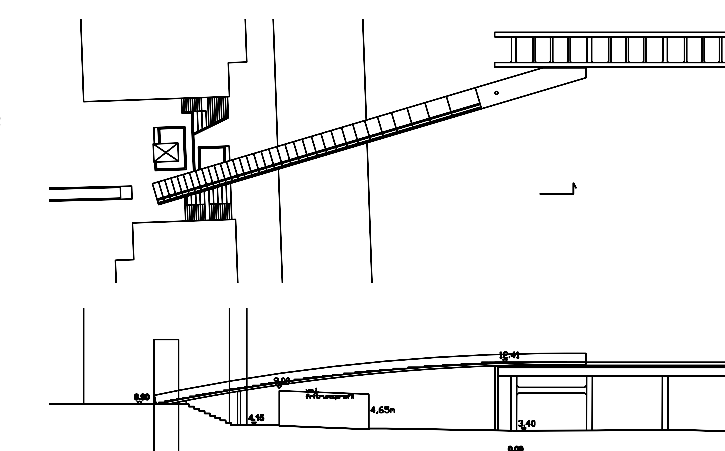


PLAN AF BRO OVER SPANIEN, 1:200

Elevatortårnet udformes så konstruktive elementer har samme æstetik og karakter som broens bærende elementer. Det vil være nødvendigt at forøge højden på elevatortårnet og etablere en indspænding af tårnet i kælderkonstruktionen på Frederiks plads. Denne indspænding skal sikre at elevatortårnet kan fungere som understøtning for broen over Spanien, for såvel vertikale som horisontale påvirkninger.

Det nedre dæk på broen udføres som rampe (med trin) fra passagen på Frederiks plads og til niveauet for brodækket på kulkransporet.

Både øvre og nedre dæk er excentrisk placeret ift. gitterdrage-rens hoved bærelinje. Belastninger af øvre- og/eller nedre dæk vil forsage et vrid i den samlede konstruktion. Ved at udforme dækopbygningerne så der dannes faste skiver, kan disse skiver danne modhold til det vrid der vil opstå i konstruktionen ved lodrette belastninger på dækkene. Modholdet fra dækskiverne skal føre den vandrette kraft til understøtninger i form af elevatortårn og dækskive over kælder på Frederiks plads og indspændte søjler med forgrening i top på modsatte side af vejen.



PLAN OG SNIT AF ALTERNATIV BROLØSNING UDEN BRUG AF ELEVATORTÅRN MED TRAMPE OG LIFT PÅMONTERET.

ALTERNATIV TIL ELEVATORLØSNING
Løsningen med trampe med monteret handicaplift foreslås som alternativ, såfremt løsningen med elevatortårn ikke er mulig, og tilgængelighedskravene opretholdes. Med en ren rampeløsning opstår der nogle tilgængelighedsmæssige udfordringer, da en fortløbende rampe (4,5%) vil medføre en 122,5 m lang rampe – 2/3 af Kulbroens længde, og den vil skulle starte på midten af Frederiks Plads for at komme over vejens frihøjde.

AKTIVITETSKOBLINGEN
SYDHAVNENS NYE BEVÆGELSESDYNAMO



I Kulparken omkring aktivitetskoblingen er der rige muligheder for at dyrke 'det sunde arbejdsliv', eller anvende faciliteterne for alle aldre i Aarhus' nye grønne og aktive byrum.

AKTIVITETKOBLINGEN OG KOBLINGERNES DESIGNMETODIK

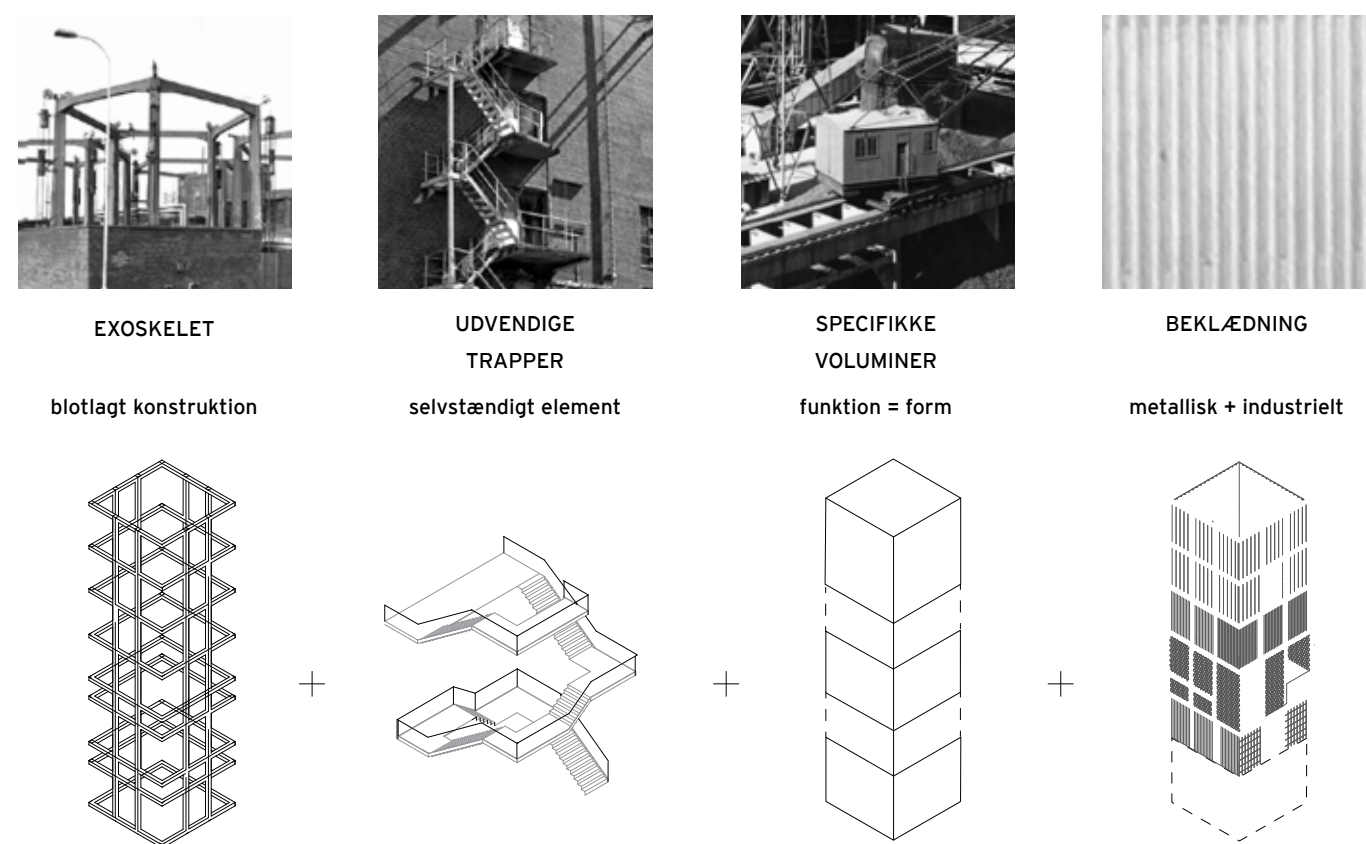
I Kulkransporet – byens koblinger, foreslår vi at udnytte det ressourcepotentiale der ligger i gamle bygninger og udtjente anlæg til at skabe ny stedspecifik arkitektur. Gamle jernbanesveller bliver til varme rustikke belægninger på broen. Stålprofiler bliver til nye identitetskabende facader og betonaffald fra nedrevne huse, der normalt ender i grusgrave eller som vejfylt bliver upcyclede til nye smukke belægninger i Sydhavnens byrum. Mulighederne er mange når vi begynder at se affald som en ressource til at skabe enestående arkitektur og byrumsdesign.

I kulkransporet har vi skabt designmæssige løsninger der forener ressourceetænkningen med at skabe en unik og stadsspecifik arkitektur til koblingerne. Vi har gennemført grundige studier af havneområdets historiske og nuværende industribygninger og udtaget stedets karakteristiske arkitektoniske elementer, materialsammensætninger, skala, stoflighed og farver. Analysen er udmundet i en design guide og 4 primære arkitektoniske elementer der danner afsæt for konstruktionen af koblingerne og et stedspecifikt design med klare referencer til industrihavnen.

Samtidig har set på hvilke materialeressourcer og bygningskomponenter der generelt er til rådighed ved de mange nedrivninger og omdannelser af byområder i Århus. Materialer der vil kunne genanvendes når kulkransporet og de tilknyttede byrum skal etableres.

De fire primære designelementer til koblinger er:

- Exoskelettet – et rumgitter af stålprofiler der findes og fandtes i industrihavnen som bærende konstruktion, som kran- og tårnelementer, som strukturer og rammer. I kulkransporets nye arkitektur træder exoskelettet frem som bærende og strukturerende elementer. Reoler og skeletter hvori forskellige rum og aktiviteter kan bo. – ”søm hvorpå svaler kan bygge redeer”.
- Lette bokse – der tidligere fandtes i stort omfang som kranhuse, porthuse, depoter og i dag som installationsbygninger og materialehuse. I projektet tolkes og designes boksene til at blive rum og funktioner for mødelokaler, bydelskontor og cafe.
- Lette udvendige trapper - der udgør en markant signatur på større og mindre anlæg i både nuværende og historiske industriområder. Trapper bliver i fremtidens kulkranspor oplevelsesforløb, der tar den besøgende på



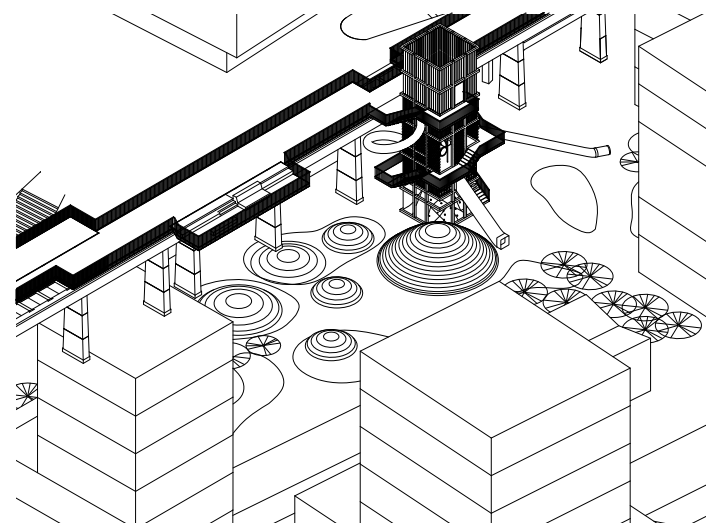
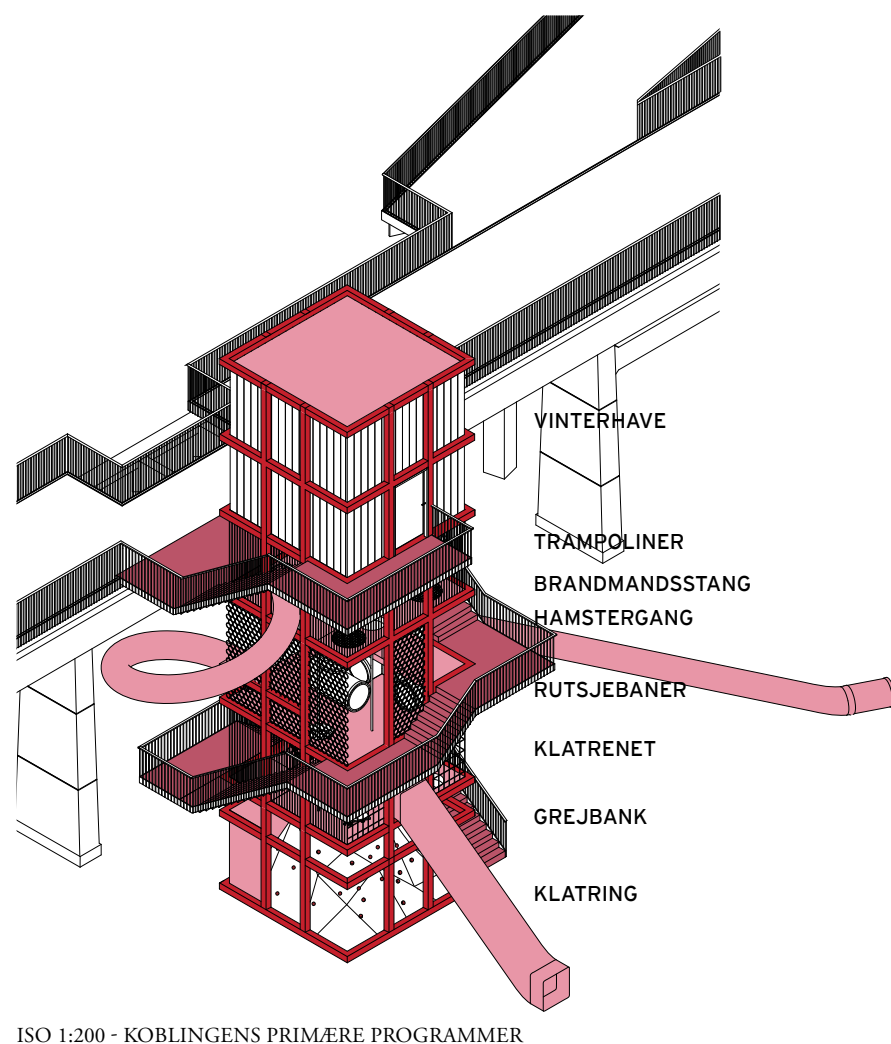
oplevelsesrute rundt om koblingerne og skaber adgang mellem byrum og bro.

- Vertikal metallisk facade – der som billige og robuste facader på industribygninger udgjorde/udgør de primære udtryk. I projektet skabes en forfinet udgave af industrifacaderne ved at genanvende stålprofiler og i en vertikal reliefvirkende facade.

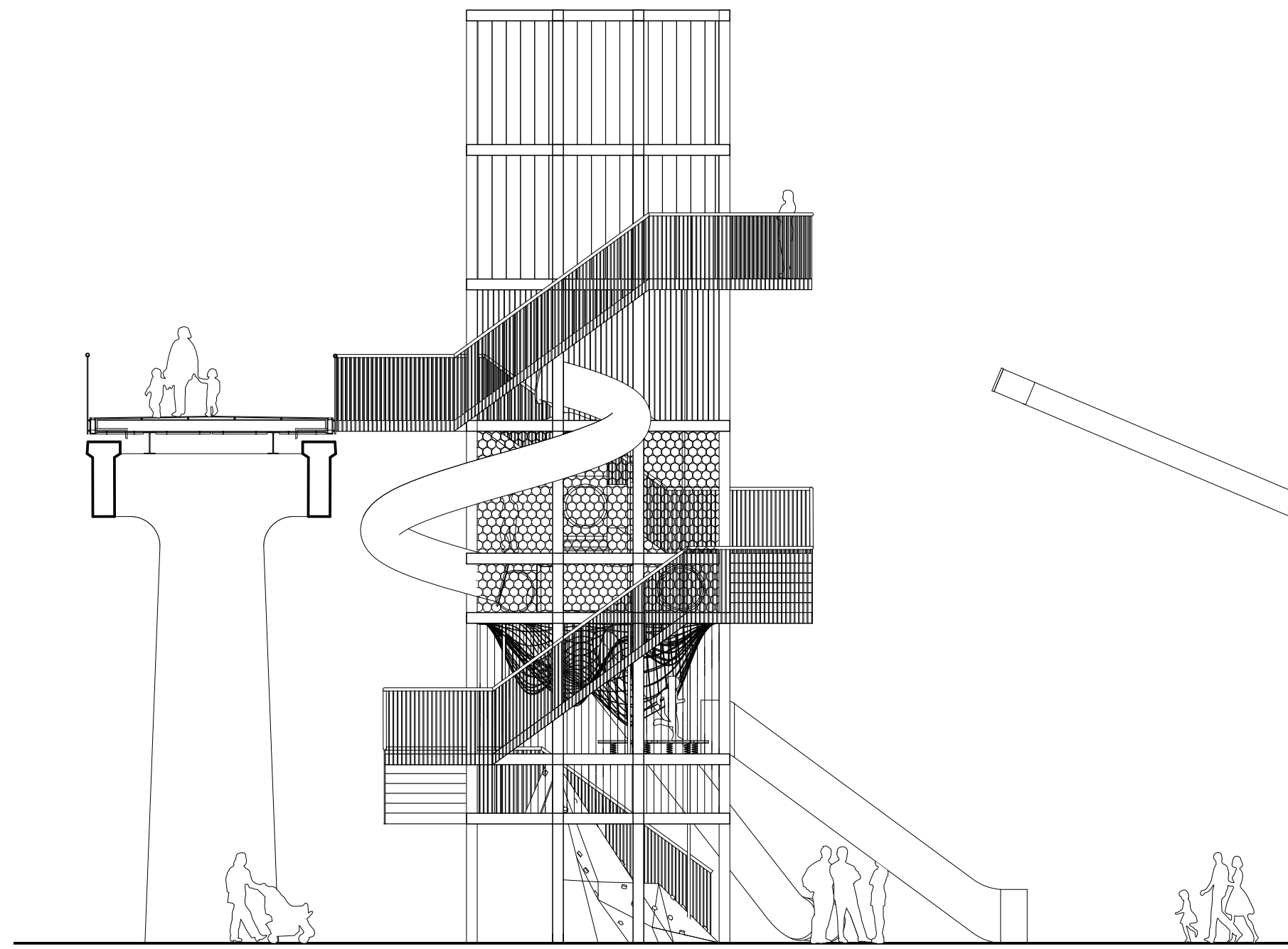
Med afsæt i de 4 design guide lines udformes koblingerne med genanvendte eller upcyclede materialer, i det omfang at materialer kan findes i de rette mængder og den rette kvalitet. Materialerne forarbejdes til nye smukke og stedspecifikke løsninger.

Kulbroens tre koblinger er et samlet greb, der sammen

skaber forbindelse mellem by, bro og sine brugere, men med et ’åbent design’, der kan genanvendes til de følgende koblinger i fase 2. Deres udtryk og materialitet skaber således klare referencer til havnens industrihistorie, men samtidig en moderne arkitektur der peger frem og bliver forbillede for den bæredygtige by. – En industriel og åben arkitektur. Et exoskelet, konstrueret af genbrugsstål, danner ramme og stabil grobund for en række udviklingsmuligheder anført af byens aktive borgere - det bliver sømmet, hvorpå svalerne kan bygge rede på. Udvendige trapper gør tårnene rummelige samt synlige koblingspunkter til broen. I skelettet ilægges og tilkobles en række elementer, der gør hvert tårn noget særligt og værd at besøge.



KOBLINGENS KONTEKST/RUM



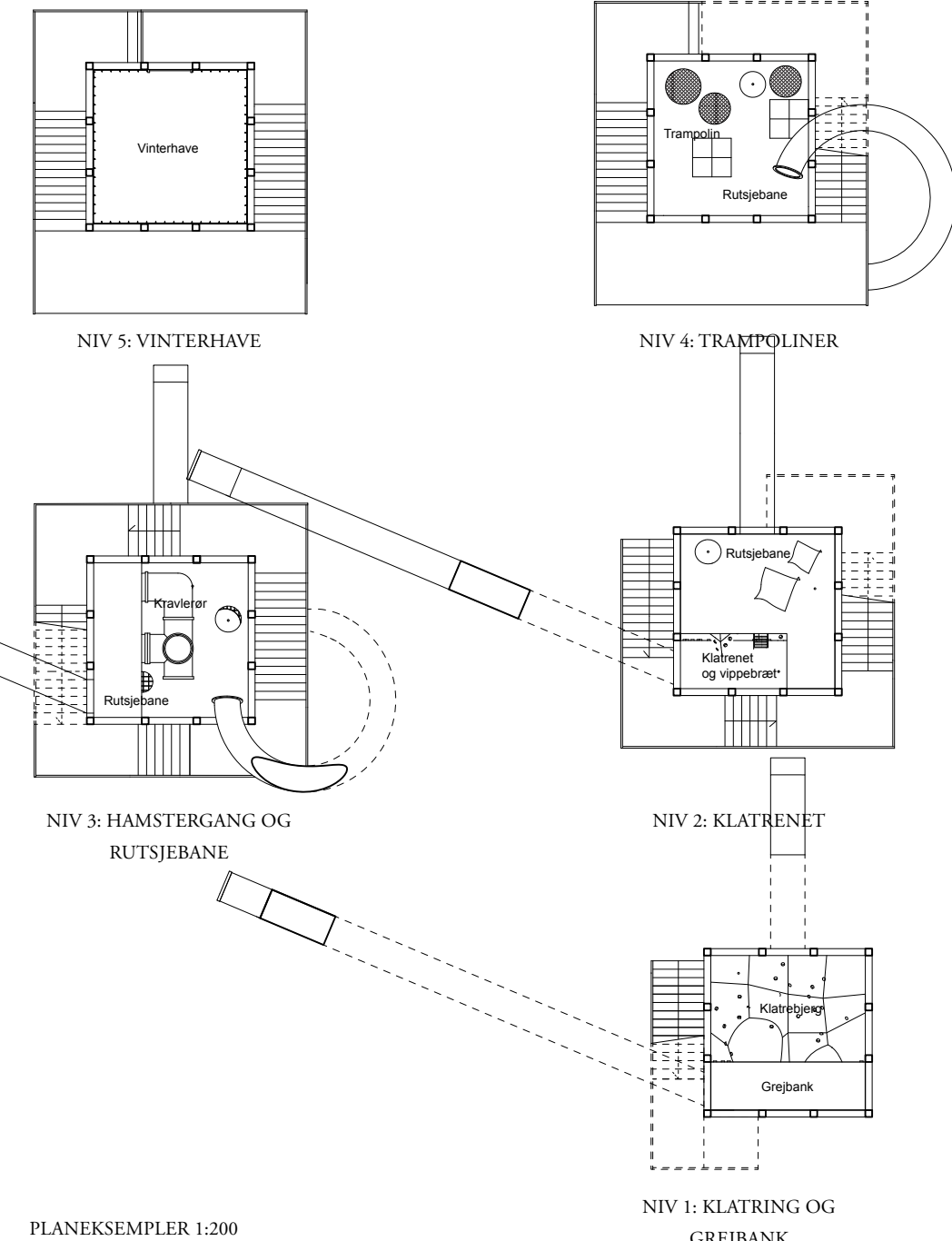
SNIT 1:100

Koblingen der relaterer sig til Udviklingsplanens forløb af ’smutveje’ er podet med aktivitet og leg. Selve programmet adresserer direkte potentialerne i ’det sunde arbejdsliv’, hvor folk der arbejder i området vil kunne være aktive og rekreere i umiddelbar nærhed til deres arbejdsplads. Derudover er der tilføjet elementer af leg. Det sker med henblik på at åbne op tiltrække nye grupper af aarhusianere, som ikke nødvendigvis besøger Sydhavnen. Disse funktioner spiller direkte sammen med parkens udlæg, der udover ophold også appellerer til bevægelse og aktivitet.

Selve koblingen er baseret på koblingernes ’åbne design’ og klare referencer til Sydhavnens arkitektur og konstruktioner. Den er bygget op omkring en åben stålkonstruktion der bærer en række forskellige platforme samt den udenpå liggende trappe.

Hvert plateau har hver sit lege- eller aktivitetsprogram: bouldering (klatring) og grejbank, klatretet, rør-labyrint, rutschebaner og trampoliner og vinterhave. Man kan benytte faciliteterne til at bevæge sig op gennem koblingen som en alternativ rute, og man vil på hver etage kunne tage en brandmandsstand nedefter. Koblingerne skaber dermed et væld af forskellige bevægelsesmuligheder mellem smutvej/park og Kulbro. Der er adgang til platforme fra trappeløbets reposer, og alle platforme har faldunderlag og er afgrænset med net eller lignende til siderne, så legende børn ikke kan falde ud. Loftet i hvert plateau er spejlplader, så tårnets faciliteter og aktiviteter bliver mere fremtrædende i parken. Platformene kan aflukkes om natten for at forhindre uhensigtsmæssig brug.

Vinterhaven i toppen kan benyttes til ophold, uformelle møder, udstillinger og lignende. Boxen kan aflåses om



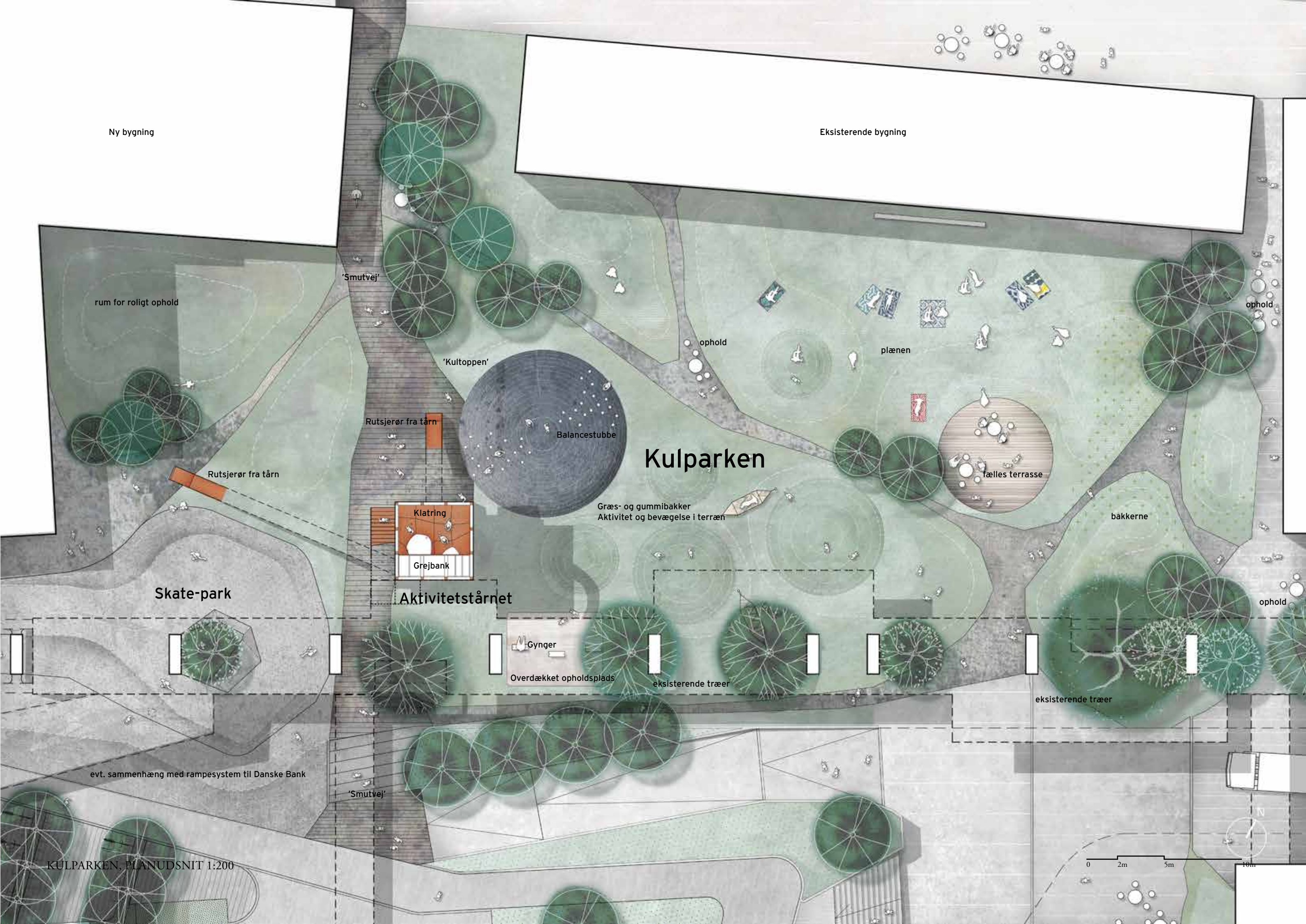
PLANEKSEMPLER 1:200

natten, hvor belysningen vil medvirke til at koblingen bliver et fyrtårn om aftenen, og dens rolle som ankerpunkt bliver understreget.

Mellem brofagene er der i den umiddelbare nærhed gynger, reb, slynger, trapezer og romerringe. Mod vest anlægges et skateranlæg, som klikker på Danske Banks anlæg. Dertil er der mulighed for hængende mødeboxe, som man kommer til fra to ’kultoppe’ fra parken - en klar reference til stedets tidligere brug.

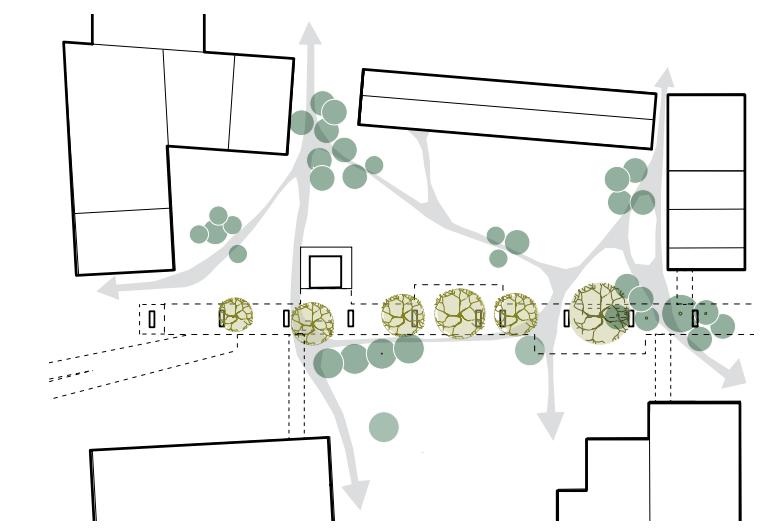


REFERENCER PÅ TRAPPE OG TÅRN

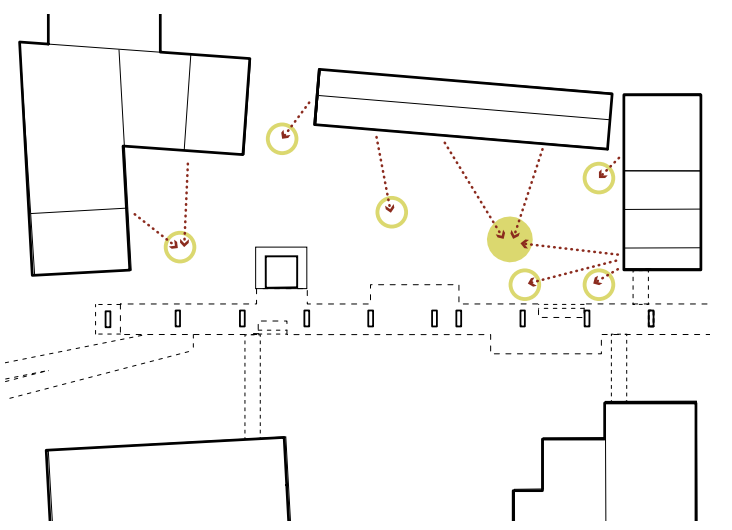


KULPARKEN, PLANUDSNIT 1:200

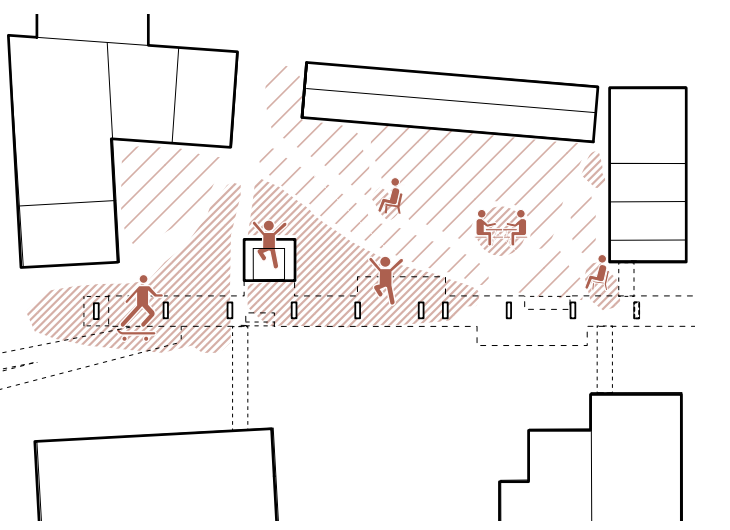
KULPARKEN SYDHAVNENS GRØNNE ÅNDEHUL



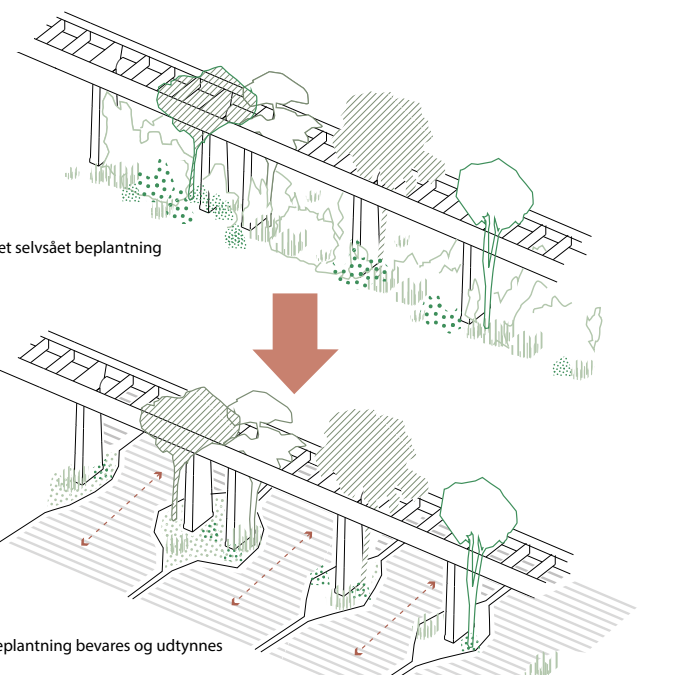
'SMUTVEJE' FORBINDER TIL HELE BYDELEN



OPHOLDSPLADSER RYKKER UD FRA KANTZONEN



PROGRAMMERET OG UPROGRAMMERET AREAL



UDTYNDING OG NYT GENNEMKIG

Kulparken er Sydhavnens og Aarhus' nye grønne byrum til bevægelse, leg og stille ophold. Inspireret af områdets fortid med symmetriske oplag af kul-bunker, skaber vi en ny topografi af kegleformede toppe, som tilbyder nye rumlige oplevelser mellem terrænets niveau og broen i 2. sals højde.

En park for hele bydelen
Kulparken indrammes mod nord af det eksisterende "Udstillingsstedet" og mod syd af Kultransbroen og Danske Banks domicil, mens afgrænsningerne mod Kalkværksvej og Strandvejen kan fastlægges i den videre udvikling. Samtidig med at bygningerne er udgangspunktet for at skabe liv, er det vigtigt, at parken opleves som hele områdets grønne åndehul frem for som enkeltbygningers 'private' område. Parken er derfor disponeret med en høj grad af offentlig tilgængelighed via de

mange smutveje og stier, der kobler sig til infrastrukturen i hele området, og til den rekreative rute, ligesom funktioner, der er knyttet til de omkringliggende bygninger, generelt flyttes væk fra den nære kantzone og ud som en del af det fælles liv i parken.

Programmering
Tættest ved Kultransbrosen er parken mest aktivt programmeret. Her danner de mange toppe et legende og aktivt rum omkring koblingen, der på samme måde lader højdeforskellen mellem terræn og bro invitere til bevægelse både op og ned. Under broens vestligste ende, findes den store skate-pool der kan fungere ugeneret af byens støj, og som vil kunne kombineres med rampeanlægget ved Danske Bank og dermed bringe 'street-life' til en del af domicilets område.

Mod nord ligger de mere uprogrammerede områder, som åbne græsarealer, der både gør det muligt for bygningernes brugere at 'rykke udenfor' og for hele bydelen at tage en pause i græsset, ligesom området kan have en fleksibel anvendelse i forbindelse med fx events eller andre fælles begivenheder.

Materialer / beplantning
Stier og opholdspladser er alle af in-situ-støbt beton eller betonfliser af stort format. Toppene og områderne omkring dem, der tydeligt indbyder til leg, ophold og 'jordforbindelse' anlægges med ren jord og klippet græs, eller med lukkede overflader i gummi og asfalt, for at undgå at særligt børn får direkte kontakt med forurenede jord. Andre områder, der ikke på samme måder indbyder til direkte

jordkontakt, kan afhængig af forureningstype- og grad dels få lov til at bevare deres karakter af bynatur og 'vokse vildt'. Her kan også etableres prøvefelter med phyto-oprensning, ligesom der i felter kan udlægges overfladejord fra området, som rummer stedets lokale 'frobank'.

Under og omkring broen er det interessant at fastholde og videreudvikle den opståede bynatur, som i dag er med til at give området sin helt egen stemning. Her er behov for en nænsom udtynding, så der skabes gennemkig og tryghed, men eksisterende karaktertræer bevares og integreres i den nye brokonstruktion, i de grønne områder og som del af skate-poolen. På den måde peger Kulparken på én gang tilbage mod stedets oprindelige karakter og funktion, og fremad med den vegetation, der overtager, når et havnenært industriområde ikke længere er i brug.



Overdækket skate-område



Leg og bevægelse på terrænformerne



Mini cirkus på græsplæne



Fælles morgen yoga i græsset



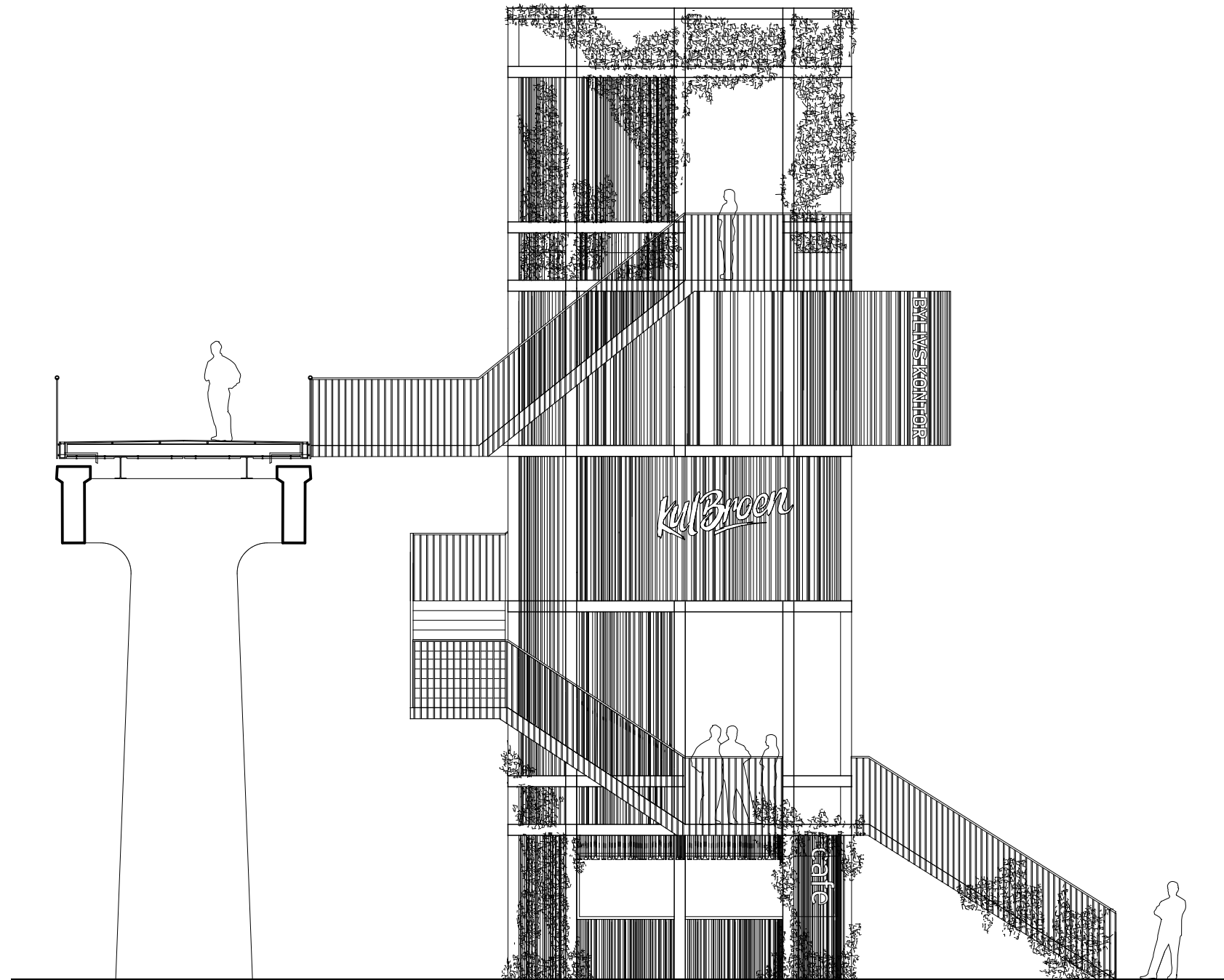
Picnic og ophold i det grønne

KOBLING: KULTÅRNET
SYDHAVNENS NYE DYNAMO

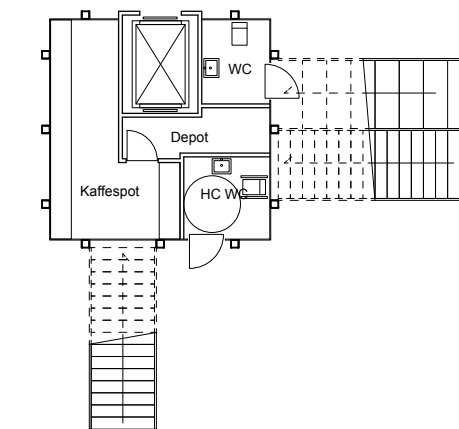


Ud til 'Arbejdspladsen' er der flere aktive og levende funktioner for bydelen. Her mødes hjemløse, iværksættere, forretningsfolk og besøgende omkring pladsen - pladsen er for alle.

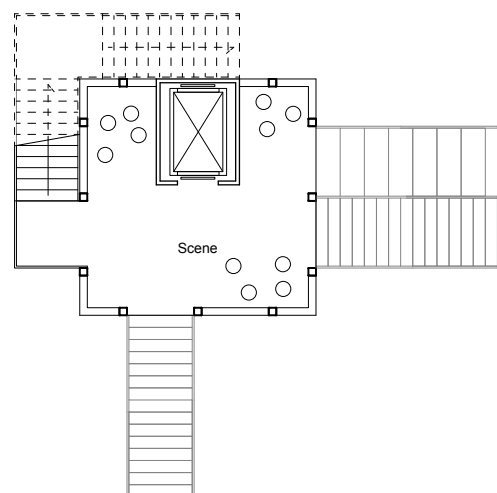
KOBLING: KULTÅRNET SYDHAVNENS NYE DYNAMO



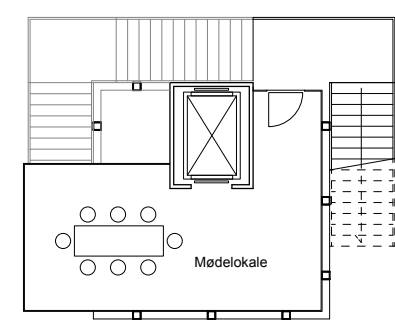
PLAN NIV. 0:
KAFFE/INFOSPOT, TOILETTER



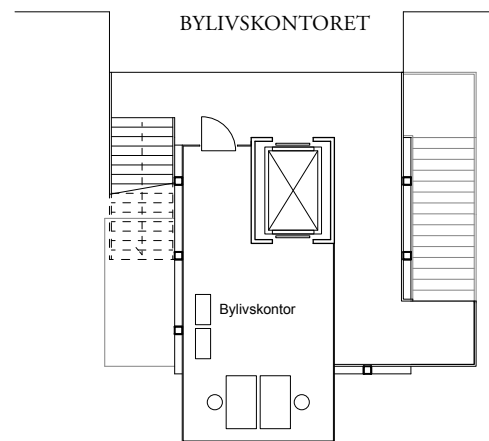
PLAN NIV. 1:
PODIUM/SCENE



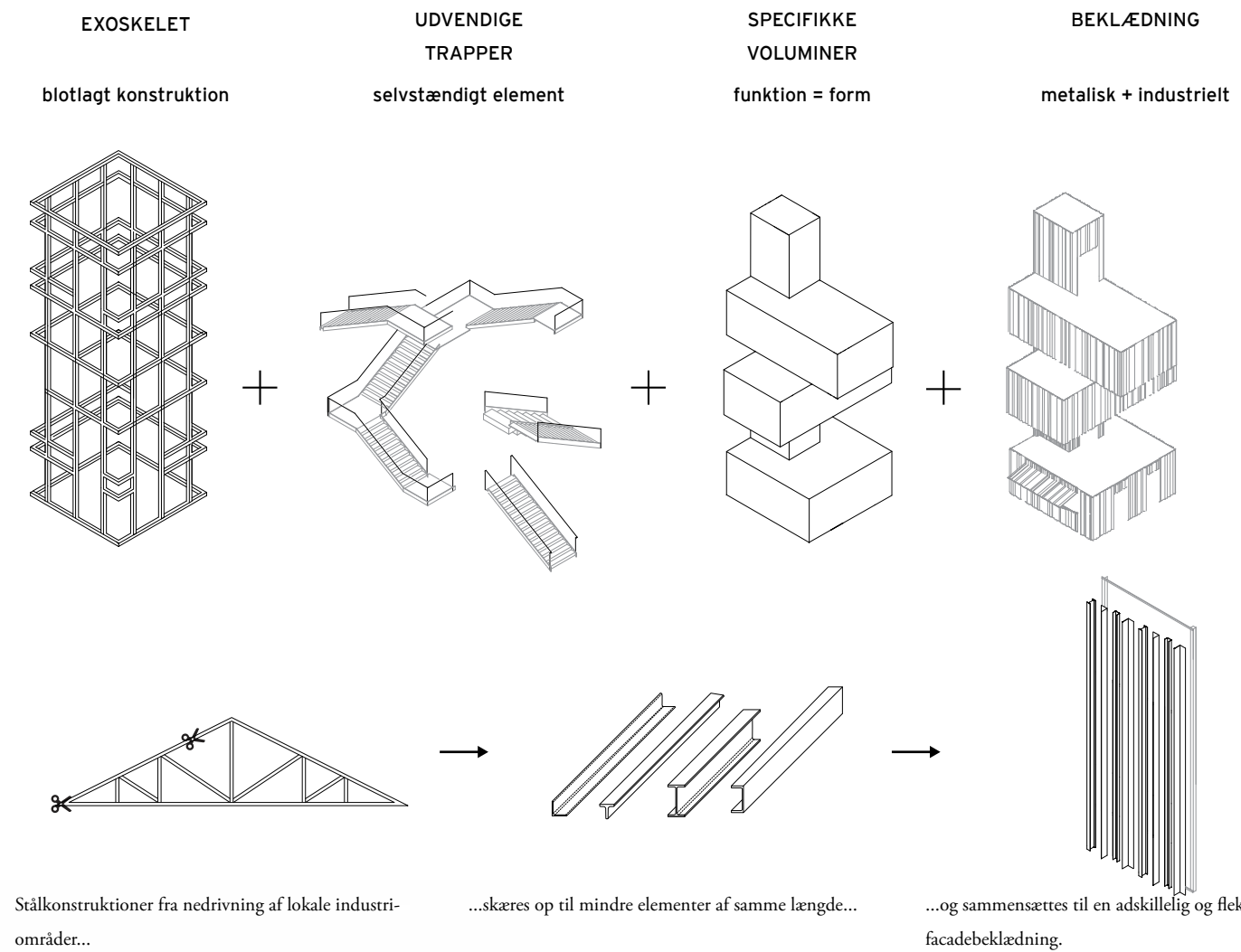
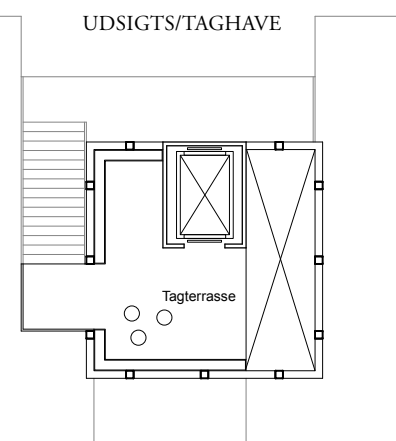
PLAN NIV. 2:
MØDELOKALE



PLAN NIV. 3:
BYLIVSKONTORET

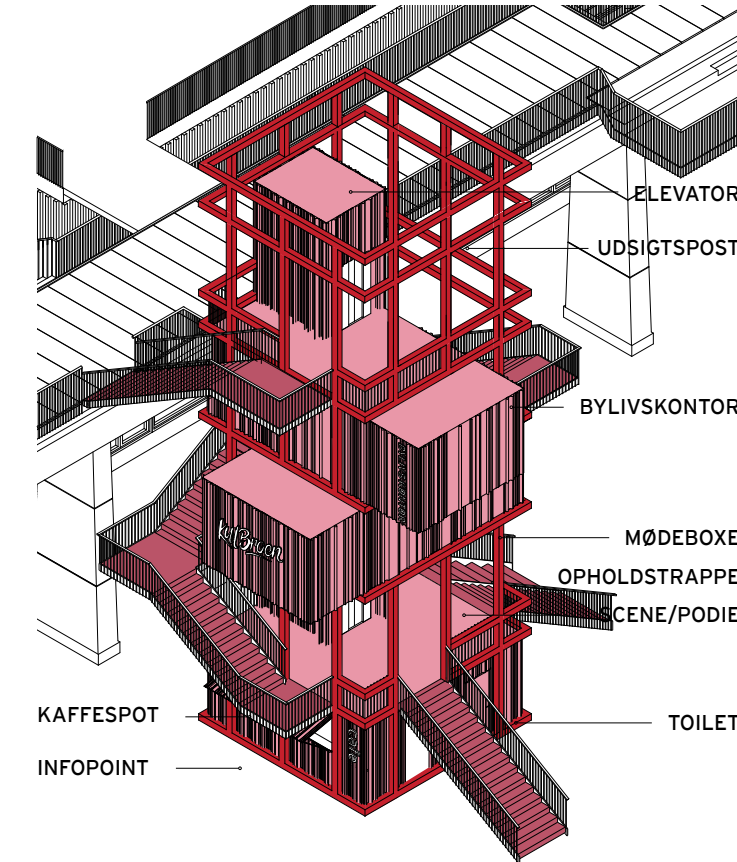


PLAN NIV. 4:
UDSIGTS/TAGHAVE

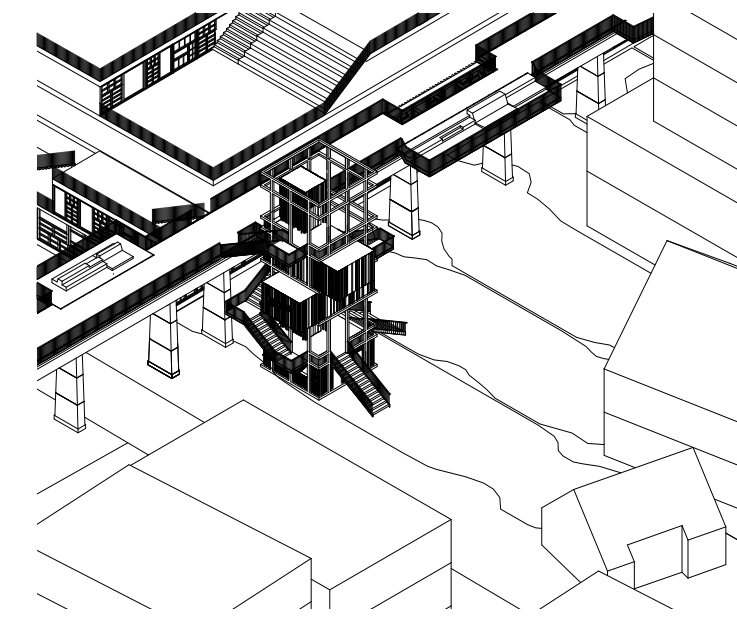


PRINCIP: GENANVENDELSE AF PROFILER TIL FACADEBEKLÆDNING

PRINCIP: FACADEBEKLÆDNING



ISO 1:200 - KOBLINGENS PRIMÆRE PROGRAMMER



KOBLINGENS RUM/KONTEKST

I krydset mellem Kulbroen og Kalkværksvej/den rekreative rute ligger områdets mest markante kobling, der markerer det vigtige krydspunkt. For foden af koblingen ligger bydelens centrale plads, 'Arbejdspladsen', og nord for koblingen og broen ligger P-huset, som rummer et stort potentiale som dynamo for Sydhaven. Koblingen er bygget op af de samme grundelementer som de andre koblinger; et exoskelet, funktionsdefinerede boxe, udvendige trapper og en (genanvendt) materialeholdning, baseret på Sydhavnens eksisterende.

Den består overordnet set af tre boxe, hver med sit program, der appellerer til Sydhavnens nuværende og kommende by- og arbejdsliv. Med den nederste box, adresserer koblingen (event)pladsen ved at rumme toiletter samt et mindre kaffested/infospot samt elevatoradgang. Fra pladsen og den rekreative rute starter den udvendige trappe, som også tjener som opholdsmøbel mod pladsen. Forløbet op gennem koblingen sker med trappen og de plateauer, der opstår på boxenes tagflader. Tagflader på nederste niveau fungerer som scene eller podium for de aktiviteter eller events som foregår på pladsen. Koblingen er begrønnet fra terræn med klatre- og slyngplanter.

Næste box danner tag for podiet/scenen og rummer en mødebox, som alle i Sydhaven kan booke og bruge. I niveau med Kulbroen ligger en box, der rummer en central aktør i udviklingen af Sydhaven - Bylivskontoret. Her er ALLE brugere i området velkomne, og her fra koordineres og initieres alle bylivsinitiativer. Bylivskontoret kan også medvirke til at formidle lejemål eller kontorpladser, og de har direkte kontakt til kommunen i forhold til at få området til at leve så godt som muligt. Bylivskontoret bliver en væsentlig aktør i processen og programmeringen af områdets koblinger i etape 2.

Fra Kulbroen kan man bevæge sig op på tagterassen, hvor er der en tilgængelig tagterrace, og der igen er begrønnet med klatre- og slyngplanter. Her er der udsyn over hele bydelen. Op gennem hele koblingen etableres en elevator.

Trapperne holdes i samme dørklader (corten) og med samme værn som selve kulbroen, så man træder ind i dennes sfære allerede i koblingen. Boxene beklædes med genanvendte stålprofiler fra området, som er tilpasset og lakeret i samme farve. Variationen i profilers beskaffenhed skaber stoflighed og variation i facaderne, og på same tid et industrielt look. For de øverste boxe, vil de være glas bag beklædningen, så man med varieret spredning mellem profilerne kan skabe forskellige ind- og udkig eller afblændinger.



ARBEJDSPLADSEN, PLANUDSIT 1:200

Eksisterende bygning

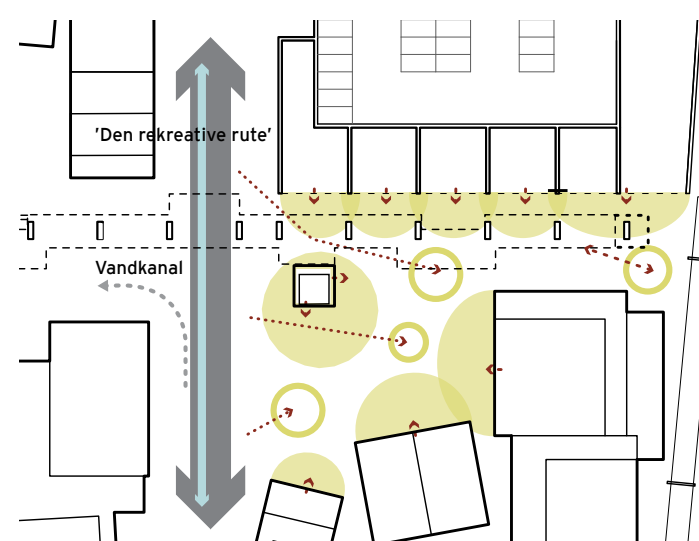
Arbejdspladsen

Nyt kontorbyggeri

Pladsen bearbejdes som en videreudvikling af områdets selvgroede karakter. De eksisterende grønne 'sprækker udvides' fyldes med lokal mineraljord der indeholder frøbank spontan vegetation plejes og der indplantes evt. med enkelte 'plugs' af staudergræsser

'ARBEJDSPLADSEN'

SYDHAVNENS SAMLENDE BRUGS-PLADS



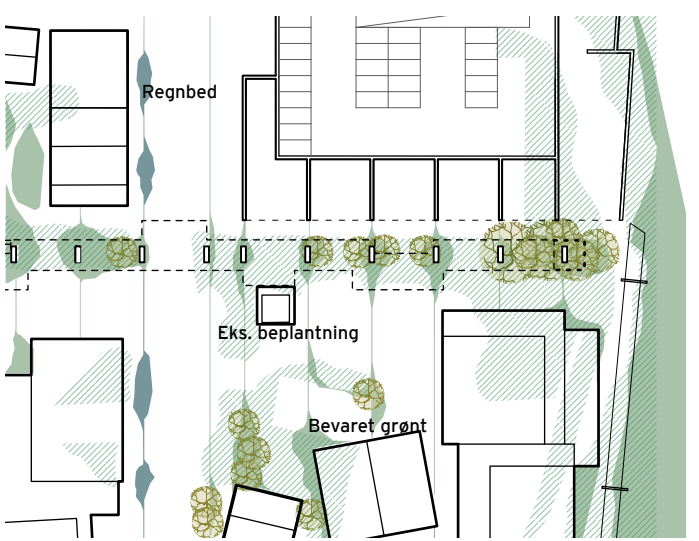
KANTZONER, EJERSKAB OG TILGÆNGELIGHED

Hvor Kulparken er et grønt og bølgende landskab, har "Arbejdspladsen" et roligt gulv. Med en fast belægning, der tager udgangspunkt i det patchwork af overflader, vi finder på stedet, skaber vi en funktionel flade - et brugbart gulv for hele bydelen - der samtidig har variation og spil, når det opleves oppe fra Kulbroen.

Et fælles brugsplads der kobler sig på bydelen

Arbejdspladsen fortsætter ind mellem bygningerne som passager og semi-private mellemrum, og dermed fletter pladsen sammen med bydelen. Arbejdspladsen er en 'brugs-plads' hvor funktionerne i stueetagerne kan flyde ud og bruge uderummet som fx værksted, vaskeplads eller showroom.

Mod nord afgrænses pladsen af P-huset, hvor den sydvendte



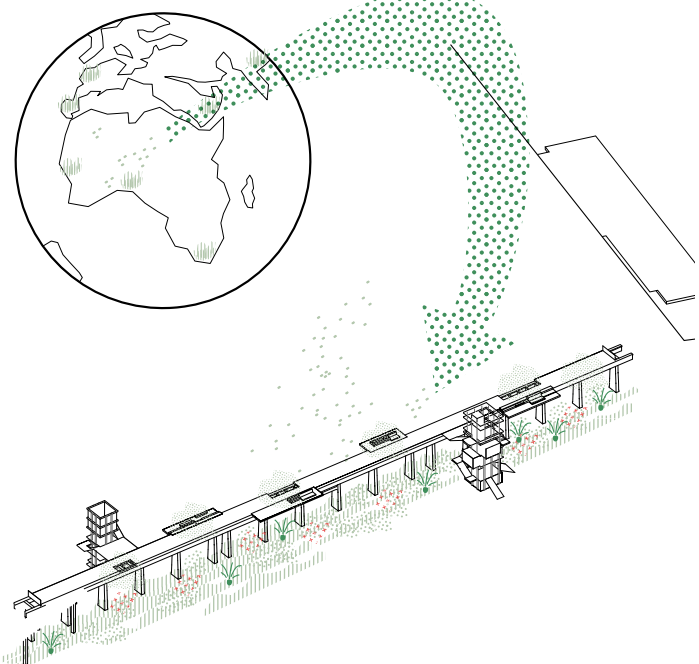
EKSISTERENDE VEGETATION INTEGRERES I PLAN

facade rummer bl.a. lokaler til start-ups og fælles faciliteter. Brodækket danner her en naturlig fortsættelse af P-huset og tilbyder offentlige, overdækkede arealer hvor aktiviteterne kan rykkes ud og skabe liv på pladsen. Mod øst forudsættes en ny bebyggelse mod transmissionsbroen, mens vi mod syd foreslår at bevare en del af de eksisterende bygningers fodaftryk og volumen, som erindringer om den historiske skala i området.

Den rekreative rute definerer pladsens vestlige afgrænsning, og kobler, sammen med Kulbroen og passagerne, effektivt pladsen på byens øvrige urbane net.

Arbejdspladsens liv og variation

Arbejdspladsen kan fungere som en samlet eventplads for hele Sydhavnen og rumme opstilling af scene, boder eller andet



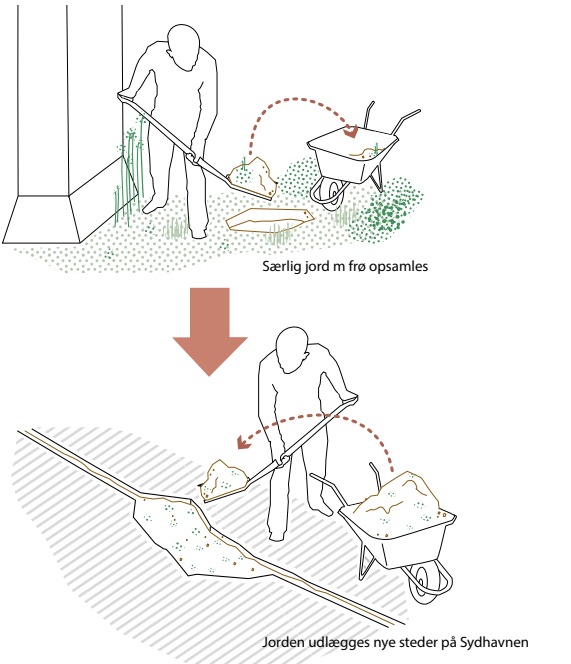
GLOBAL OG LOKAL FRØ-BANK I SYDHAVNEN

midlertidigt inventar.

På andre (hver)dage underdeles pladsen enkelt af belægningens modul og kan bruges til forskellige 'lokale' funktioner. Værkstederne i P-huset kan rykke ud på pladsen, samtidig med at der er plads til fx udeservering ved de omkringliggende bygninger, og flowet kan flyde frit på kryds og tværs af pladsen.

Materialer / beplantning

Den grønne, selvgroede struktur omkring broen udtyndes for at skabe passager sammenhæng med livet i P-husets stueplan. De store piletræer bevares, så man fra starten kan opleve at færdes på broen blandt trækroneerne. Arbejdspladsens gulv er tænkt som betonbelægning, støbt på



AFGRAVNING OG UDLÆGNING AF 'LOKAL' JORD

stedet. Forskellige overflader, fra kostet og rillet til udendørs glattet beton, skaber variation, ligesom knuste materialer fra bygninger og belægninger kan fungere som tilslag i betonen.

Mellem de store og sammenhængende felter i belægningen bliver der plads til at små vækster kan etablere sig i sprækker og fuger. Dels søges eksisterende grønne sprækker bevaret, dels etableres nye grønne felter ved hjælp af områdets egen frøbank.

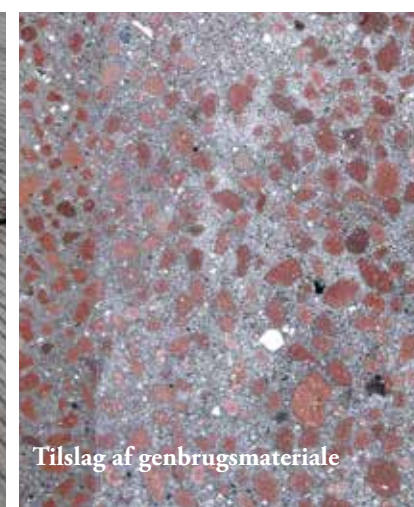
Som havneareal, med oplag af materialer, rummer overfladejorden i området en helt unik frøbank, som en blanding af frø fragtet til stedet sammen med kul og andre materialer, og frø fra planter der naturligt etablerer sig på post-industrielle områder.



Reference på grønne fuger i beton



In-situ-beton med sprækker



Tilslag af genbrugsmateriale



Eksisterende overflader



Lokal og meget varieret frøbank



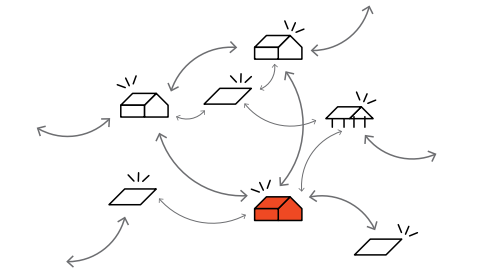
Spontan vegetation i 'sprækker'



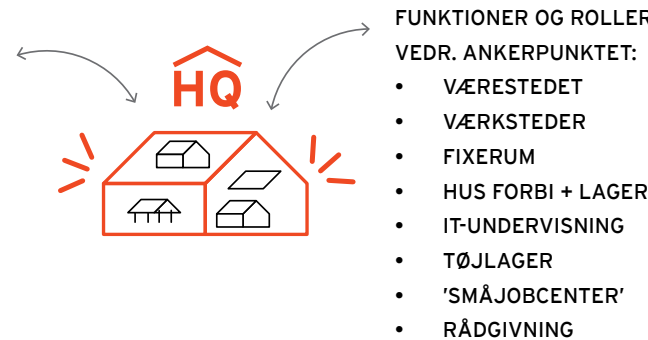
Træernes kroner skaber læ

SOCIALT UDSATTE STRATEGIER

FRA BEVÆGELSE MELLEM FÅ HELLESTEDER

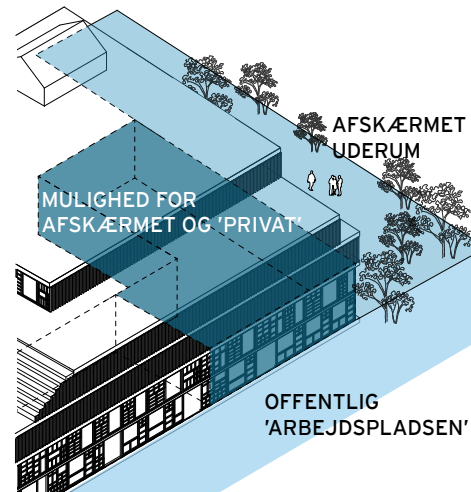


TIL FLERE ATTRAKTIVE ALTERNATIVER, HVOR SYDHAVNEN BLIVER ET NYT HELLESTED



- FUNKTIONER OG ROLLER VEDR. ANKERPUNKTET:**
- VÆRESTEDET
 - VÆRKSTEDER
 - FIXERUM
 - HUS FORBI + LAGER
 - IT-UNDERVISNING
 - TØJLAGER
 - 'SMÅJOB-CENTER'
 - RÅDGIVNING

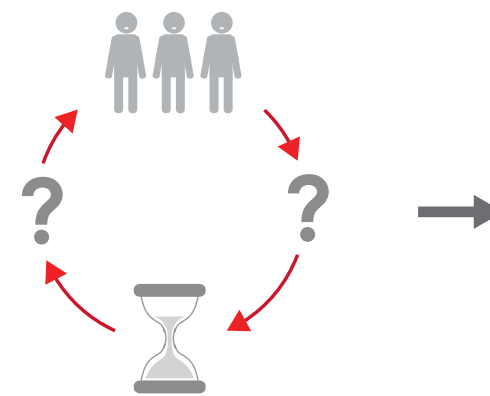
MULIGE FUNKTIONER I HQ/ANKERPUNKET



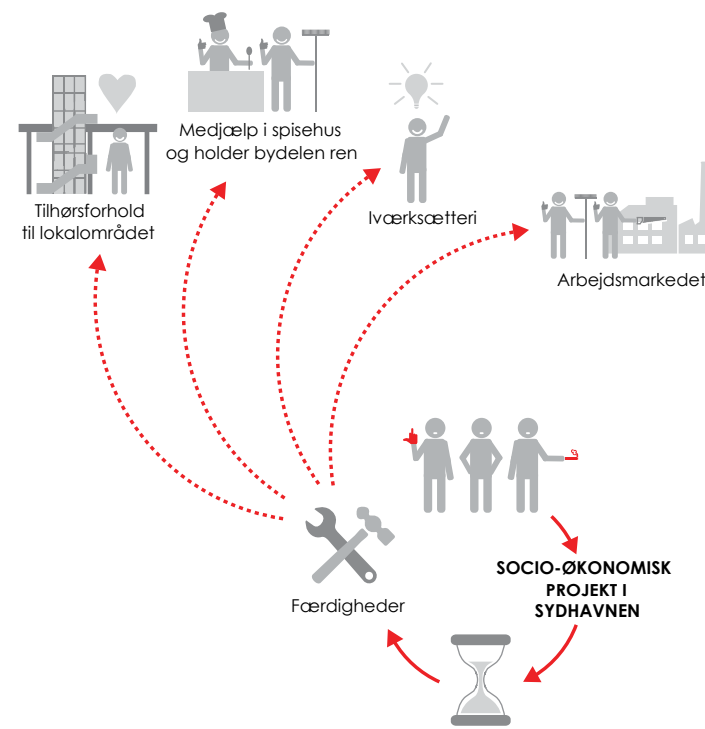
PRINCIP OM FORSIDE OG BAGSIDE VED HQ/ANKERPUNKET



OVERSIGT OVER MULIGEINDE- OG UDERUM FOR SOC. UDSATTE



Model for værdsættelse af tid: De udsatte borgere har ofte uudnyttede kompetencer og ressourcer. I Sydhavnen skabes der mulighed for at aktivere de ressourcer ved bruge den tid de udsatte borgere ofte har overskud af.



Social-økonomiske virksomheder i Sydhavnen vil skabe arbejdspladser i området, og vil påtage sig opgaven om at aktivere ledige eller udsatte beboere/borgere. De vil bringe kapital og rollemodeller til området, der i sidste ende kan forbedre de udsattes færdigheder og livskvalitet.

en kvalitet i hverdagen ved at have ansvar for og opgaver omkring at pleje og drifte – og derigennem videreudvikle – bydelens uderum.

Vi hører fra de aktører der allerede er på stedet i Sydhavnen og fra Kenneth Balfeldt at der er et stort behov for disse småjobs, af forskellige karakter. Vi hører også at det ikke nødvendigvis er en farbar vej at kræve at arbejdstageren skal møde påvirket og ædru op, men at det kan være fuldt så vigtigt at skabe jobs og 'arbejds-pladser' hvor man også som misbruger kan varetage sin funktion. I den videre proces vil der i forbindelse med aflønning for småjobs skulle udvikles et system der både tilgodeser balancen mellem aflønning for ydelser og modtagelsen af sociale ydelser, og kan håndteres enkelt og lokalt, fra dag til dag.

"Jeg mangler værkstedsplads. Jeg har mange brugere der kommer til mig. "Ove har du ikke noget arbejde til mig?" De ser jo også nyheder og indslag om at vi alle samme skal yde. De bliver indkaldt til møder og får at vide de skal søge arbejde. Men der er jo ikke noget nogle jobs til dem. De er stressede og vil gerne deltage, men kan ikke på samme vilkår som os andre. Nogle kan én time om dagen andre lidt mere, og nogle dage kan de ingenting", frit citeret, Ove Abildgård, afdelingsleder Værestedet

Projektets landskabsstrategi er bevidst rettet mod at der findes områder der kræver en stor indsats i form af tid. Hvor større belægningsfelter kan fejles med maskine og græsplaner effektivt klippes, så foreslår vi i projektet også smalle stier og belægninger med grønne fuger, der vil trives særlig godt med at blive håndfejlet. Vi foreslår også en ny grøn karakter i om-

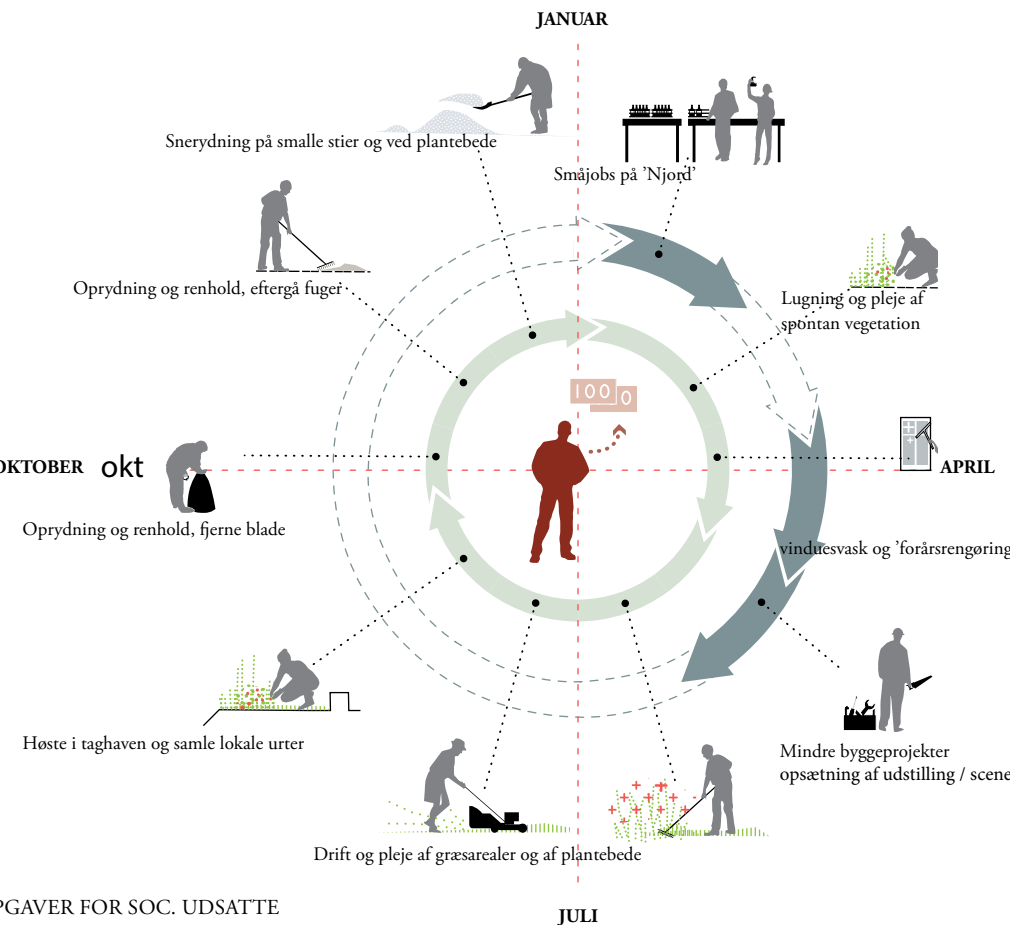
rådet der skal 'nurses' og dyrkes frem med udgangspunkt i det eksisterende, og derfra også skal vedligeholdes, hvilket oplagt gøres manuelt. Landskabsstrategien kan ikke deles op i en etableringsfase og en afslutning, fordi etableringsfasen ideelt set fortsættes i form af en stadig pasning og pleje, som gennem denne kultivering samtidig udvikler bevoxsningen.

En ny æstetik

I den beskrevne type af byrum og bevoxsning udfordres den mere traditionelle og velordnede æstetik, hvilket vi vurderer at der er rum og tolerance for i Sydhavnen. Det er dog essentielt at de 'selvgroede' områder ikke fremstår triste og uplejede, og det er afgørende, at der er et højt plejeniveau mht. fx at fjerne skrald gennem daglige oprydninger, for at undgå associationer til forfald og mislighold og følelser af utryghed. At arbejde med eksisterende, selvgroet beplantning kræver en utraditionel indsats af drift- og plejepersonalet. I den beskrevne socio-økonomiske struktur omkring Kulkransporet, vil der skulle være et stort fokus på uddannelse og vejledning af dem der udfører de beskrevne småjobs. Personalet skal, sammen med de socialøkonomiske medarbejdere i høj grad fungere som 'guider' for beplantningen/bevoxsningen, dvs. styrke det ønskede udtryk ved at trække fra, hvor det er nødvendigt, og fx manuelt at fjerne uønskede (invasive / dominerende) arter.

Det 'upcycled' og genanvendte landskab og stedets egen identitet

På det betydningsmæssige plan er det for os en vigtig pointe at området omkring Kulkranen i fremtiden rummer elemen-



LANDSKABSOPGAVER FOR SOC. UDSATTE

ter der er genkendelige for områdets beboere og dermed også karakteristiske for områdets identitet i dag. Her kan den selvgroede vegetation spille en vigtig rolle, sammen med beværingsværdige bygninger og rumligheder der er genkendelige. Det er vores klare billede at resultatet ved byfornyelser og andre større områdereoveringer ofte bliver for glat og perfekt, og qua sit velordnede og strukturerede udtryk virker skræmmende / afvisende på de oprindelige brugere, som fortrækker til andre områder. I projektet til Kulkransporet tager vi den risiko alvorligt og introducerer derfor, bl.a. i landskabsstrategien, en række benspænd som sikrer at der bogstaveligt og fysisk er noget tilbage af det eksisterende, for derigennem at skabe genkendelighed og tryghed - også for mennesker som ikke trives i et 'glat' og struktureret rum.

Den ny æstetik som vi ønsker at fremelske i områdets grønne elementer har derfor to funktioner: De socialt udsatte vil opleve at området er genkendeligt og at det trods udviklingen stadig har plads til det selvgroede og det irregulære, og dermed repræsenterer et åndehul i byen. Øvrige brugere og besøgende i området vil opleve at området har en særlig karakter som ikke findes andre steder i byen, hvor det spontane og uplanlagte bliver et oplevelsesrigt element i området ved Kulkransporet, som små lommer med 'naturpræg'. Her kan man opleve planter og meget forskelligartede plantesamfund man ellers ikke ser i byen, sammen med det liv af insekter og fugle der findes omkring en varieret vegetation.

Processuelt forløb for udvikling og 'upcycling' af eksisterende bevoxsning:

Den eksisterende beplantning opdeles i grupper, og den

formodede udvikling over tid vurderes og noteres. Eksisterende modne træer nummereres og gennemgås 'visuelt' mht. sikkerhed og morfologi. Det vurderes, hvorvidt udynding, kroneløft, etc. kan optimere det enkelte træs visuelle udtryk. På arealer hvor der skal graves afrommes de øverste 20 cm som i dag består af stabilgrus og/eller mineraljord og indeholder størstedelen af den lokale frøbank. Det afrommede opbevares til senere udlægning efter anlægsarbejder og på områder hvor der skal etableres nye grønne områder. Der tages løbende prøver for evt. forurening, så der ikke genudlægges tungt forurenede jord, eller jord hvor forurening er flygtig eller vandrer.

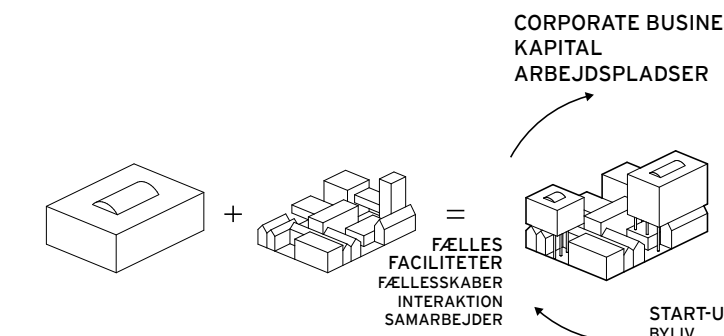
Der foretages en generel oprydning/udtynding i al bevoxsning, nogen steder meget nænsomt, andre steder radikalt, i forhold til fremtidige funktioner og rumlige sammenhænge. Et eksempel vil være en oprensning og udynding af der fremhæver 'naturligt groede' stammer der snor sig og drejer sig. Målet er, at fremhæve den naturligt groede vegetations visuelle egenskaber og nedtone deciderede vilddns.

Udvalgte steder tilsættes nye arter (træer, buske, bunddække, løg) til den eksisterende bevoxsning. Der fokuseres på robuste arter (udover de pionerarter, der selv har etableret sig), der er nemme at vedligeholde og som kan give yderligere sanssemæssige oplevelser, men også arter der vælges for deres æstetiske kvaliteter og deres landskabsarkitektoniske værdi. At tilsætte 'arkitektoniske' arter, med fokus på form og struktur vil være med til at stramme det vilde udseende op og få vegetationen til at fremstå sund, plejet og passet, trods det, at det meste er overladt til naturlig succession.



I smeltingen mellem Kulkransporet og kalkværksvej/den rekreative rute er der liv det meste af døgnet. Koblingen er et landmark for krydspunktet og bydelen.

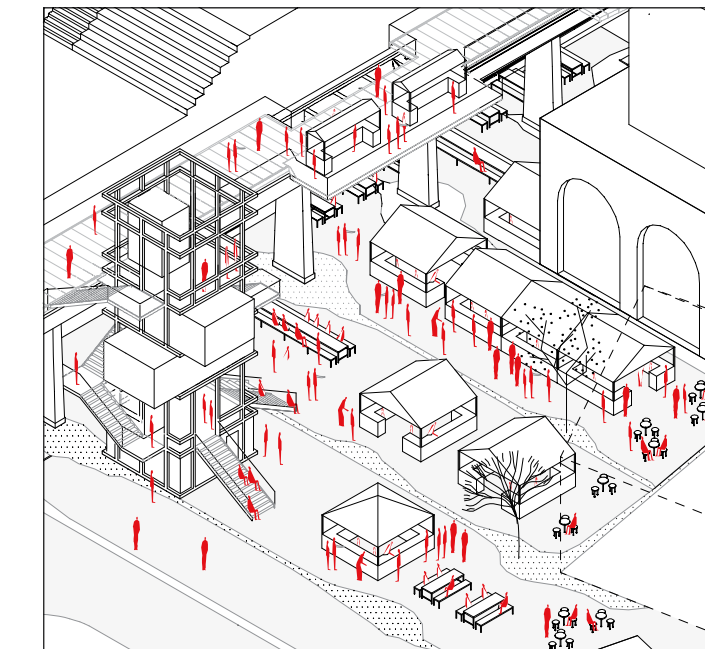
KULKRANSPOR ET SOM KATALYSATOR KONTEKSTENS POTENTIALER



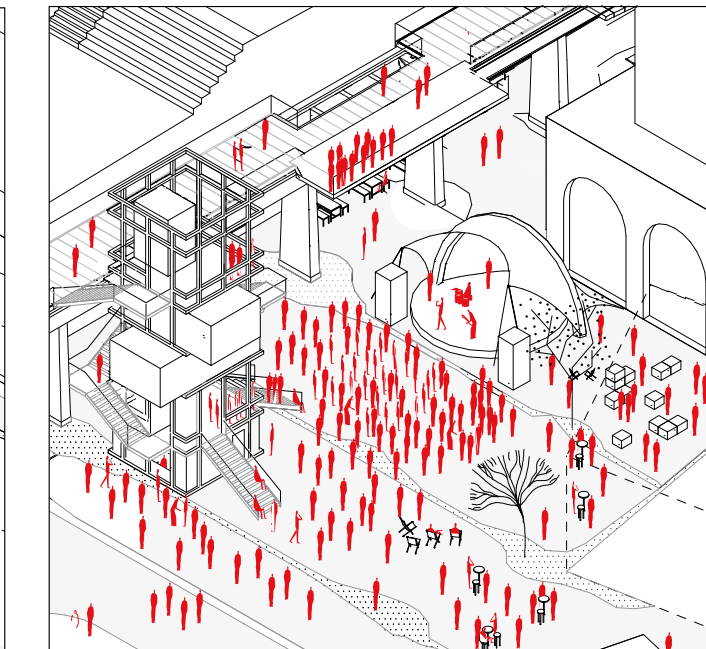
DOMICILER **START-UPS** **DEN BLANDEDE BY**

Corporate businesses og veletablerede virksomheder + startups og byrumsorienteret erhverv = Sydhavnsvarteret - en arkitektonisk, social og forretningsmæssig model for synergi mellem virksomheder.

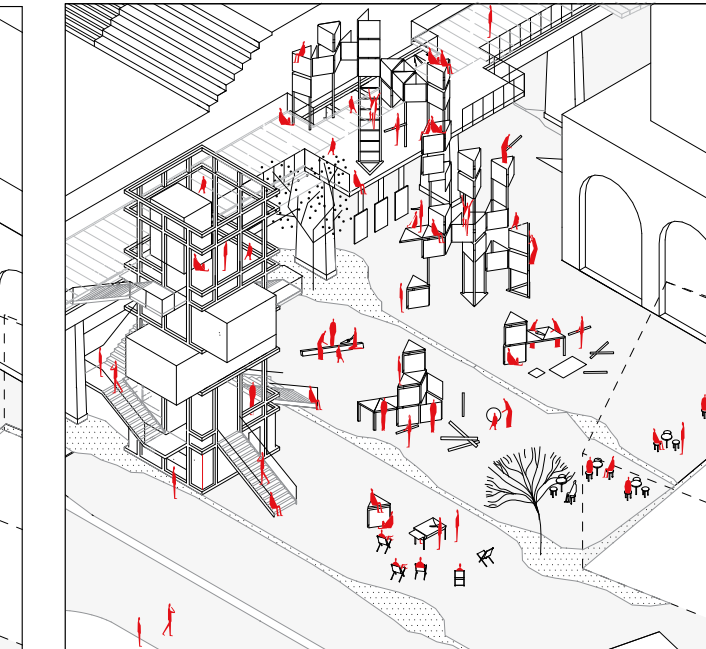
PRINCIP FOR DEN BLANDEDE BY



MARKED
PLADSEN AKTIVERES JÆVNLIGT Gennem lokale madmarkeder.



KONCERT
PLADSEN KAN RUMME STØRRE KONCERTER MED LOKALE BANDS, DER SAMLER FOLK FRA HELE AARHUS BY.

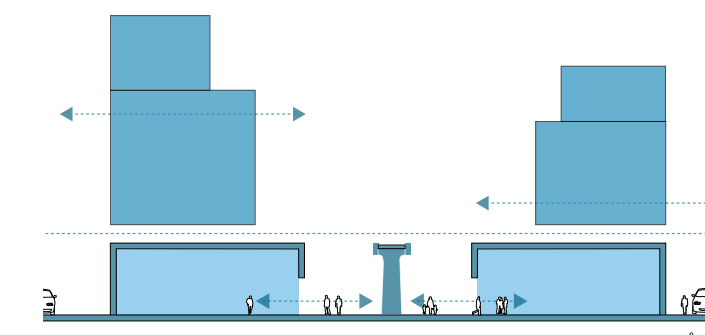


MIDLERTIDIGE INSTALLATIONER
PLADSEN GIVER BYENS AKTIVE BORGERE MULIGHED FOR AT INDDRAGE BROEN VED SÆRLIGE KUNST- OG/ELLER ARKITEKTUR-EVENTS.

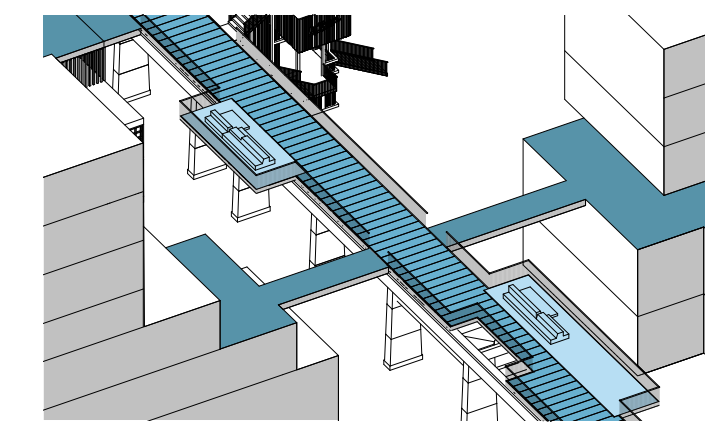
Byrum og potentialer

Nærværende projekt er baseret på at skabe et grobunden for et byliv, som over tid vil forme en levende bydel. Projektets afgrænsning er centreret omkring kulkransporet, men flere af tanksættene rækker vidt ud over sporets afgrænsning, og rummer flere aspekter som vil kunne implementeres i udviklingsplanen, så bylivet og bydelen får de bedst mulige betingelser for at blive en levende og integreret del af Aarhus. I det følgende beskrives en række aspekter, som vil kunne dyrkes i udviklingsplanen - afhængig af ambitionsniveau - og som i høj grad vil kunne kvalificere og supplere Aarhus Kommunes og udviklingsplanens ambitioner. Indsatserne drejer sig blandt andet om:

- Krav til åbne, billige og aktive stueetager i erhvervsbyggerierne giver potentialer for byrummene og tiltrækker startupvirksomheder og kreative erhverv.
- Aktivisering af P-huset nord for Kulkransporet, med aktive stueetager, væresteder og værksteder til hjemløse, et delebibliotek og et spisestue.
- Mulighed for at adressere og indfri en bred vifte af kommunens bæredygtigheds mål.
- Indsatserne gennemgås i efterfølgende.



PRINCIP FOR PROGRAMMERING: STARTUP I BUND, DOMICIL PÅ TOP



PRINCIP FOR TILSLUTNING MELLEM BYGNING OG BRO

Potentialer gennem erhvervsbebyggelsen

Startups og etablerede 'corporates' har helt forskellige behov for faciliteter, fleksibilitet, husleje mv. Når man tager højde for dette, og udnytter deres forskelle, kan man skabe de bedste rammer for begge inden for samme område. Derfor foreslår vi at man i udviklingsplanen i høj grad fokuserer på ambitionen om at aktivere stueetagerne, og udlægge dem primært til nye virksomheder, bylivsorienteret virksomheder, handel, service og fællesskabende formål. Derigennem stimuleres byrummet, da disse virksomheder har det største ønske om at interagere med bymiljøet og en større tolerance over for mangfoldige aktiviteter i deres umiddelbare nærhed. Disse virksomheder har ofte brug for en lavere husleje, men kan også ofte leve med mere rustikke miljøer. Oven på disse kan man med fordel placere de større, mere veletablerede virksomheder, der stadig nyder godt af klyngefordelene, men som ofte har et mere tilbagetrukket forhold til omgivelserne, større ønske om udsigt og eksempelvis højt sikkerhedsniveau. I byrummets øvre lag har de grønne, fredelige forarealer og nemme forbindelser til P-hus mm. gennem deres broforbindelser til kulkransporet. Således er domicilerne stadig en del af byrummet og tilføjer liv til kulkransporens programmer.

Byrum som katalysator for byliv

Kulkransporet to byrum – arbejdspladsen og kulparken rummer en skala, en intimitet og en fleksibilitet der animerer til mange forskellige anvendelser og kan rumme en bred brugergruppe. Kulparken er i hverdagen det stille restaurative rum i bydelen, hvor man slapper af, nyder roen og det grønne i pausen mellem møderne. I weekenden kan kulparken være rammen om et aktivt sundt liv, hvor børn og børnefamilier mødes til leg og bevægelse ved koblingen, eller som startpunkt for løbeklubber. Arbejdspladsen er i hverdagen det åbne byrum hvor områdets kreative og producerende virksomheder iværksætter byrummet som et udendørs værksted med modeller og prototyper. Ved særlige lejligheder danner rummet rammen om markedsdage, madkulturuge, koncerter eller kunstfestivals.



KULKRANEN SOM KATALYSATOR BÆREDYGTIGHED



PRINCIPSNIT FOR INTERAKTION MELLEM BYGNINGER MED HØJE BASER OG KULBROEN

Kulkransporet – dynamo for bæredygtig vækst
Kulkransporet kan blive et lysende fyrtårn for cirkulær økonomi og Århus Kommunes omstilling til en CO2-neutral by. Kulkransporet har potentiale til at blive forbillede for en bedre udnyttelse og byens ressourcer - et showroom for borgere, turister og investorer, der viser nye veje mod en bæredygtig by. Med Aarhus Kommunes stærke fokus på at skabe en fremtidssikret, levedygtig by, er der behov for, at se byen som et laboratorium, hvor borgere, virksomheder og myndigheder går sammen om at eksperimentere sig frem til metoder for byudvikling, der kommer alle til gavn.

- Vores forslag peger på konkrete løsninger til at realisere Aarhus Kommunes mål om:
- Aarhus skal reducere produktionen af affald, styrke genanvendelse og omdanne byområder.
 - Aarhus skal klimasikres og aflede regnvand rekreativt.

- Aarhus skal være CO2-neutral i 2030 og imødekomme et stigende energiforbrug.
- Ved at indtænke disse ambitioner i udviklingen af Kulkransporet, kan man igangsætte en udvikling, der tager bredt fat om bæredygtigheden og løser udfordringer på tværs. Projektet bygger en række løsninger som svarer på udfordringerne:
- Kulkransporet er et fyrtårn for cirkulær omstilling i det byggede miljø ved at bruge genanvendte og upcycledede materialer som de primære materialer i byrum, i koblingspunkterne og på broen. Eksempelvis udføres belægninger i byrum med genanvendte materialer og upcycledet beton. Koblingspunkterne udføres med bl.a. facadebeklædning i genanvendt stål, sejludue og genanvendte vinduer. Broens træbelægning udføres af genbrugstræ, p-husets opføres med facader i genanvendte vinduer

- Kulkransporet er klimasikret og regnvand opbevares, renses og udnyttes til at producere grønsager, skabe frodige byrum og oplevelser, der lærer aarhusianerne om vandets kredsløb i byen.
- Kulkransporet afprøver og formidler vedvarende energiløsninger såsom solceller og microgrids, der sikrer energi til belysning i byrum og på broen.
- Kulkransporet udvikler en styrket biologisk netværk oppe såvel som nede, der øger lokal biodiversitet og giver de omkringliggende erhverv en stor herlighed- og sundhedsværdi.
- Kulkransporet skaber med sit fokus på bæredygtighed og det unikke bymiljø en helt særlig identitet for området, der skaber attraktive rammer for innovative virksomheder at slå sig ned i.

P-HUSET - ET STORT POTENTIALE I DEN VIDERE UDVIKLING

P-huset kan i høj grad blive en supplerende katalysator i Sydhavnens transformation mod at blive et attraktivt og levende bymæssigt erhvervsområde.

Som et væsentligt led i strategien om at skabe 'byliv før byrum før bygninger', er det særdeles vigtigt at man får fat i de mennesker og det liv som findes i forvejen for at sikre byliv fra dag 1 og for at forankre en positiv udvikling. Sydhavnens hjemløse, de kreative og iværksætterne er derfor centrale for at få denne strategi til at bære frugt.

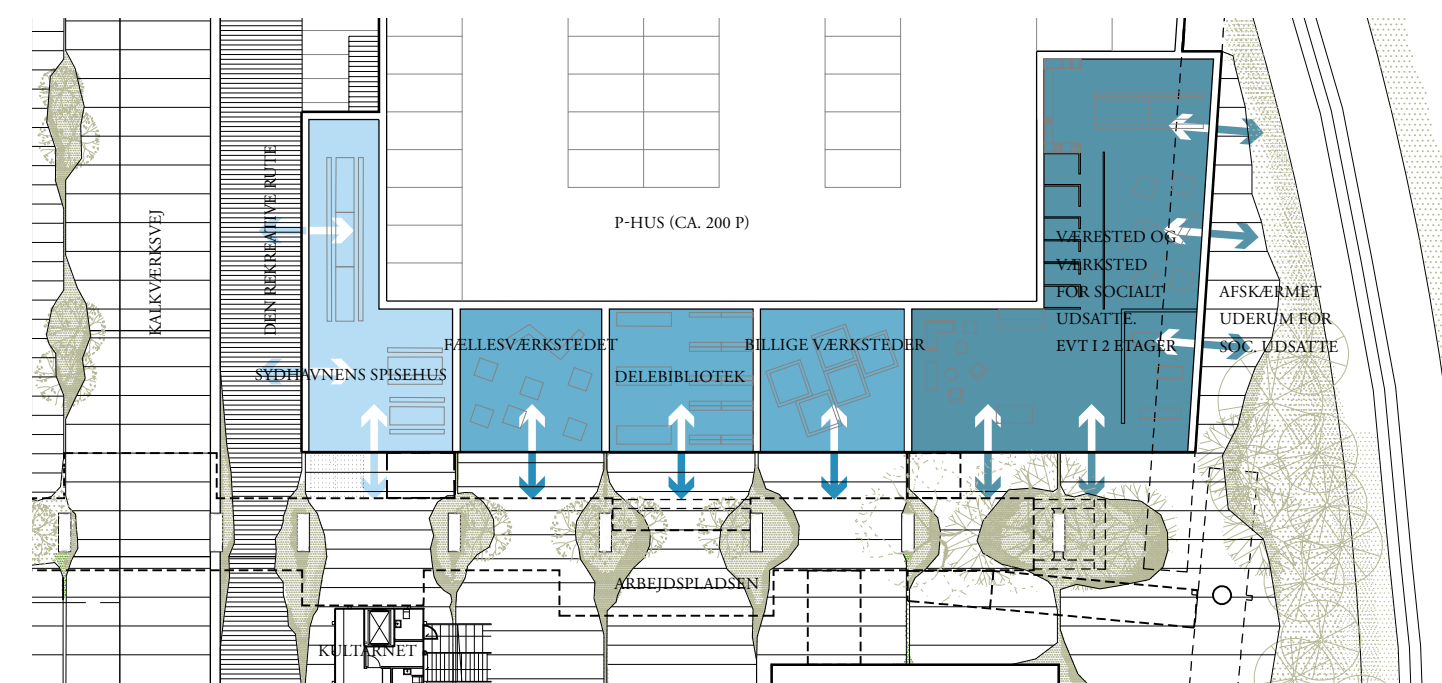
Deres nuværende vilkår er baseret på et fundament af frie rammer og en overkommelig husleje. De samme forhold kan ofte komme under pres under udvikling af nye byområder. Det er derfor vigtigt at man i udviklingsplanen finder nogle 'ventiler', der kan bygge bro mellem det eksisterende liv og de nye livsformer.

Parkeringshuset kan indtænkes i dette fra start. Dens sydvendte facade kan blive en aktiv og åben afgrænsning til Arbejdspladsen. Dets stueetage kan rumme billige værkstedskvadrater, samt delefaciliteter i den nye bydel. Stueetagerne kan også give en god adresse til de socialt udsatte med værested og værksted.

Der kan også etableres direkte adgang til værksteder eller lignende fra kulbroen, og P-husets tagflader kan bruges rekreativt eller til dyrkning for det socioøkonomiske Spisehus eller Njord. Delebiblioteket og Spisehuset beskrives i efterfølgende.

SYDHAVNENS DELEBIBLIOTEK

Med Sydhavnens bredspektrede erhvervs- og institutionsliv, vil en stærk driver for udviklingen af sydhavnskvarteret kunne være fælles faciliteter, der giver et bredt udsnit af aktører, ekstra ressourcer og starthjælp til at etablere sig. Delebiblioteket udlåner materialer, rum, maskiner, faciliteter, instrumenter, kunstværker, menneskelige ressourcer mm. til virksomheder og borgere i området. Delebiblioteket udlåner således alle de ting, man som opstartsvirksomhed ikke har råd til fra starten – computer, printer, værktøj, køretøj etc. Delebiblioteket giver samtidig de ressourcesvage borgere i området adgang til ting og et socialt netværk som kan blive redskaber til at skabe sig en ny/mer meningsfuld tilværelse. Delebiblioteket giver borgere og borgergrupper værktøjer til at drive events, markedsdage, festival mm. i området. Delebiblioteket kan med fordel kombineres med en lokal nærgenbrugsstation, hvor virksomheder og borgere kan aflevere ting der ikke er i brug længere. Delebiblioteket og nærgenbrugsstationen kan delvist drives som socialøkonomisk virksomhed i tæt samarbejde med værestedet for stofmisbrugere, lokale borgere og virksomheder. Således vil delebiblioteket kunne hænge tæt sammen med beskyttet værksted, FABLAB el. lign.



P-HUSETS AKTIVE OG ÅBNE STUEPLAN

Delebiblioteket placeres i krydsningen mellem det nord-syd-gående rekreative strøg og kulkransporet. Funktionen integreres i p-husets stueetage med mulighed for at benytte Arbejdspladsen. Byrummet 'Arbejdspladsen' udformes derfor omkring delebiblioteket og under broen udformes med fokus på at skabe møde mellem mange brugergrupper og på at dele og udveksle ressourcer. Kantzonen (under broen) til biblioteket bruges som udstillingsvindue for stedets materialer mm. Byrummet muliggør projekter, pop-up interventioner, test beds etc. Selve byrummet 'arbejdspladsen' har en lidt rå og selvgroet karakter og appellerer til at kunne blive iværksat. P-huset kunne rumme delebilsordning, der tilknyttes delebib.

SYDHAVNENS SPISEHUS

Ved at lægge et spisehus ind i området ved Kulkransporet, kan man tilbyde flere funktioner, der vil gavne de nuværen-



NÆRGENBRUGSSTATIONEN I NORDHAVN ER ET EKSEMPEL PÅ HVORDAN PARKERINGSHUSETS STUEETAGE UDNYTTES OG GØR GENBRUG TIL ET SOCIALT SAMLINGS-PUNKT I LOKALSAMFUNDET.

de og kommende erhvervsdrivende i området. Ved siden af kransporet findes allerede et område, hvor der afholdes events og aktiviteter, der tiltrækker folk og skaber interesse, og et spisehus ville naturligt kunne støtte sig opad dette område i etableringsfasen. Senere i udviklingen vil spisehuset kaste en positiv effekt af sig i forhold til den videre udbygning, være et identitetsgivende element for området. Spisehuset gir de små virksomheder uden kantineordninger mulighed for et sundt måltid og spisehuset tilbyder de større virksomheder et fællesskabende alternativ til interne madordninger. Et samlet spisested for mange brugergrupper, møder og byliv i bydelen, fordi de ansatte dagligt færdes mellem arbejde og spisesteder. Spisehuset placeres i P-husets hjørne ud til arbejdspladsen, hvor områdets største flow findes, og hvor 'Arbejdspladsen' (eventplads) og P-husets tagflader kunne aktiveres. Ved at lægge adgangen til broen ved krydset med den rekreative rute,



DELE-VÆRKSTED

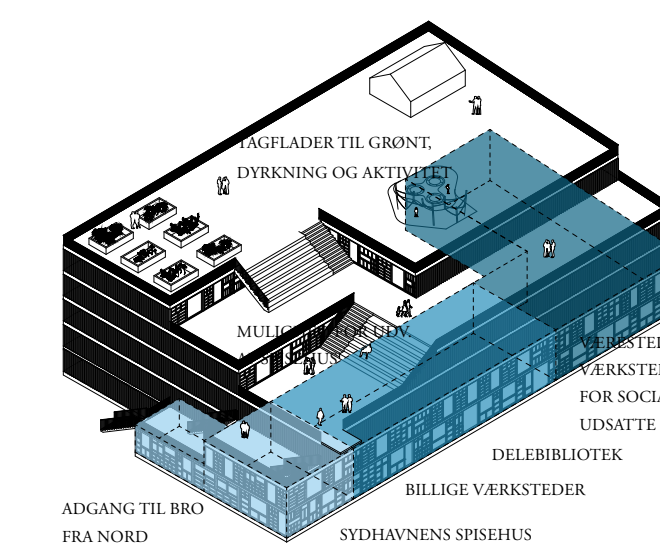
de og kommende erhvervsdrivende i området. Ved siden af kransporet findes allerede et område, hvor der afholdes events og aktiviteter, der tiltrækker folk og skaber interesse, og et spisehus ville naturligt kunne støtte sig opad dette område i etableringsfasen. Senere i udviklingen vil spisehuset kaste en positiv effekt af sig i forhold til den videre udbygning, være et identitetsgivende element for området. Spisehuset gir de små virksomheder uden kantineordninger mulighed for et sundt måltid og spisehuset tilbyder de større virksomheder et fællesskabende alternativ til interne madordninger. Et samlet spisested for mange brugergrupper, møder og byliv i bydelen, fordi de ansatte dagligt færdes mellem arbejde og spisesteder. Spisehuset placeres i P-husets hjørne ud til arbejdspladsen, hvor områdets største flow findes, og hvor 'Arbejdspladsen' (eventplads) og P-husets tagflader kunne aktiveres. Ved at lægge adgangen til broen ved krydset med den rekreative rute,

Spisehuset etableres sammen med P-husets rå konstruktion, hvilket vil medføre at det kan realisere det relativt billigt. Driften understøttes med social-økonomisk virksomhed, hvor eksempelvis udsatte borgere kan blive aktive medskabere af stedet. Hele processen omkring udviklingen er samtidig et laboratorium for at etablere og udvikle samarbejder på tværs af



CO-WORKING FACILITETER

KULKRANEN SOM KATALYSATOR P-HUSETS POTENTIALER



P-HUSETS PROGRAMMERING

BETON	40% OF TOTAL CO2 EMISSIONS FROM OPERATIONAL PHASE	6% REDUCED ALLOWED CONSUMPTION	GENBRUGS-BETON
STÅL	40% OF TOTAL CO2 EMISSIONS FROM OPERATIONAL PHASE	6,7% REDUCED ALLOWED CONSUMPTION	CORTEN GENBRUGSSTÅL
TRÆ	12-17% OF TOTAL CO2 EMISSIONS FROM OPERATIONAL PHASE	GENBRUGS-TRÆ	GENBRUGS-TRÆ
VINDUER	50% OF TOTAL CO2 EMISSIONS FROM OPERATIONAL PHASE	GENBRUGS-VINDUER	GENBRUGS-VINDUER

MATERIEHOLDNINGEN GIVER CO2 REDUKTION

kommune, erhvervsdrivende, borgere og uddannelsesinstitutioner, hvilket igen sikrer en robust og fremtidssikret forankring i området.

Spisehuset placeres strategisk på hjørnet af kalkbrænderivej og arbejdspladsen og vil da kunne tilgås fra flere etager og vinkler pga. sammenhængen med kranbroen og trappeforbindelsen og skaber her igennem nogle spændende rumlige oplevelser. Spisehuset har kan drage nytte af P-husets haver, der producerer grønsager til madproduktionen og fremstår som et levende billede på et selvforsynende system. Huset har lokaler, der kan bruges fleksibelt, hvilket sikrer, at bygningen er i brug det meste af dagen og året. Bygningen skal stå som et markant element, der supplerer broens og pladsens kvaliteter. Der vil kunne etableres bordgrupper og servering i både byrum, på P-husets tage og på selve broen.



STREET-KØKKEN/SPISEHUS



TRANSFORM

DISSING+WEITLING

LENDAGER GROUP

Søren Jensen

vega
landskab